



РЕГЛАМЕНТ

Браславский район, Витебская область, Республика Беларусь
2026 год

ВВЕДЕНИЕ

Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ (СК БАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР), настоящим регламентом.

Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	ПРОГРАММА РАЛЛИ	3
2.	ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	4
3.	ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ. ЗАЯВКИ	6
4.	СТРАХОВАНИЕ	8
5.	РЕКЛАМА	9
6.	ШИНЫ	9
7.	ТОПЛИВО	9
8.	ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ	9
9.	АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	10
10.	ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ	11
11.	ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	11
12.	КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ	14
13.	ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ	14
14.	УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ	15
	ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	16
	ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ	18
	ПРИЛОЖЕНИЕ 3. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	20
	ПРИЛОЖЕНИЕ 4. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ	22
	ПРИЛОЖЕНИЕ 5. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК	23
	ПРИЛОЖЕНИЕ 6. ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА	24

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
01 октября 2026 г., четверг		
18:00	Начало приема заявок	rallybelarus@gmail.com
14 октября 2026 г., среда		
18:00	Окончание приема заявок	rallybelarus@gmail.com
15 октября 2026 г., пятница		
18:00	Публикация «Списка заявленных экипажей»	www.baf.by , autosport.by
23 октября 2026 г., пятница		
7:30	Открытие Штаба ралли	г. Браслав, ул. Советская, 106, (здание районного центра культуры)
8:30 – 10:30	Регистрация участников. Выдача маршрутных документов	
10:00 – 16:30	Ознакомление с трассой ралли согласно расписанию (Приложение 4)	Трасса ралли.
17:30	Окончание сдачи Карт Ознакомления	Штаб ралли.
11:00 – 17:30	Административные проверки	
12:00 – 18:00	Технические проверки. Программа пломбирования и маркирования.	г. Браслав, ул. Гагарина. Парк сервиса, зона ТИ. 55.639002, 27.023645
18:30	Первое заседание КСК	Штаб ралли.
20:00	Публикация «Списка Экипажей, допущенных к старту», «Списка заявленных команд», «Порядка и времени старта на КВ-0»	
20:10	Инструктаж «нулевых» Экипажей	
21:00	Окончание работы штаба	
24 октября 2026 г., суббота		
8:30	Начало работы Штаба ралли	
9:00 – 11:00	Медицинский контроль	Штаб ралли.
10:30-11:30	Постановка автомобилей в Предстартовую зону	Лесопарковая зона "Лесничёвка" 55.644521, 27.016893
11:40-12:00	Торжественное открытие	
12:01	Старт ралли	
17:21	Расчетный финиш первого дня ралли	г. Браслав, ул. Гагарина. Парк сервиса
17:00 – 20:00	Постановка автомобилей в ЗП	г. Браслав, ул. Гагарина. 55.637555, 27.030918
21:00	Окончание работы Штаба ралли	
25 октября 2026 г., воскресенье		
7:00	Начало работы Штаба ралли	
7:30	Второе заседания КСК	Штаб ралли.
7:30 – 9:00	Медицинский контроль	Штаб ралли.
9:30	Публикация «Списка Экипажей, допущенных к старту второго дня ралли», «Порядка и времени старта на стартовом КВ второго дня»	Штаб ралли, Парк сервиса.
10:01	Официальный старт второго дня ралли	Предстартовая зона 2-го дня
14:57	Расчетное время финиша 1-го Экипажа.	г. Браслав, ул. Советская, 106, (стоянка районного центра культуры).
16:00	Третье заседание КСК	Штаб ралли.
16:30	Публикация предварительных результатов	
17:00	Публикация официальных результатов	

17:15-18:00	Награждение	
20:30	Окончание работы Штаба ралли	

2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. Статус ралли

- **Статус ралли в календаре БАФ**

Чемпионат Республики Беларусь по ралли 2026 года
Международное соревнование по ралли «Браслав 2026»

- **Статус ралли в календаре РАФ**

Международные соревнования по ралли
Регламент согласован комитетом ралли РАФ (виза № 25 от 02.10.2026).

- **Статус ралли в календарном плане республиканских и международных соревнований по техническим и авиационным видам спорта.**

Международное ралли «Браслав 2026», Чемпионат Республики Беларусь по ралли 2026 год.

2.2. Организатор

2.3.1. Общее руководство организацией соревнований осуществляют, Браславский районный исполнительный комитет и ОО «Белорусская автомобильная федерация».

2.3.2. Непосредственный организатор – ООО «Центр контраварийной подготовки» 220036, г. Минск, пер. Северный, 13, производственно-административный корпус №1, офис 5. Регистрационное удостоверение Организатора БАФ № 26004.

2.4. Адрес и контакты Постоянного Секретариата

Почтовый адрес: Республика Беларусь, г. Минск, ул. Чичерина, 21 ком. 10-1.

Телефон/факс: + 375 17 213 29 43, +375 29 135 89 15.

e-mail: rallybelarus@gmail.com

Адреса официальных сайтов в Internet: www.autosport.by, www.baf.by

2.5. Организационный комитет

Бабинская Елена Михайловна	Председатель Браславского районного исполнительного комитета.
Величко Ольга Альбертовна	Заместитель председателя Браславского районного исполнительного комитета.
Зайцев Александр Владимирович	Председатель президиума ОО «Белорусская автомобильная федерация»
Завершинская Анна Владимировна	Председатель комитета ралли и комитета рекордов РАФ
Овчинников Сергей Олегович	Председатель комитета ралли БАФ

2.6. Коллегия спортивных комиссаров

Председатель КСК	Андрей КЛЕЩЕВ	Москва, Россия
Спортивный Комиссар	Анна ЗАВЕРШИНСКАЯ	Москва, Россия
Спортивный Комиссар	Сергей ОВЧИННИКОВ	Минск, Беларусь
Секретарь КСК	Виктория ПЕТРОВА	Витебск, Беларусь

2.7. Наблюдатели и делегаты

Технический Делегат БАФ	Андрей ТОРЛИН	Минск, Беларусь
-------------------------	---------------	-----------------

2.8. Официальные лица



Руководитель гонки

Александр ЗАЙЦЕВ

Минск, Беларусь

+ 375 29 651 53 18



Офицер по связи с
Участниками

Артем СИНИЦЫН

Минск, Беларусь

+ 375 29 650 54 86



Офицер Парка Сервиса

Наталья САВИЧ

Минск, Беларусь

+ 375 44 772 08 20

Заместитель Руководителя гонки
Главный секретарь
Секретарь
Комиссар по безопасности
Комиссар по маршруту
Технический Комиссар (Чемпионат
Республики Беларусь)
Технический Комиссар
(международное ралли)
Главный хронометрист
Руководитель службы результатов
Секретарь службы результатов
Главный врач
Руководитель пресс-центра
Директор соревнования

Александр ЯНКОВСКИЙ
Татьяна ЕВСЮК
Юлия ШЕНДЮКОВА
Руслан КОРВЕЛЬ
Татьяна ГРУНТОВИЧ
Александр
КОВАЛЕВСКИЙ
Сергей КУДЕЛЬКИН
Трофим СЕНКЕВИЧ
Нина БЕРШАДСКАЯ
Татьяна САВЕЛЬЕВА
Елена ОБОЛЕВИЧ
Екатерина ВОРОНЦОВА
Сергей ОВЧИННИКОВ

Минск, Беларусь
Минск, Беларусь
Витебск, Беларусь
Минск, Беларусь
Минск, Беларусь
Минск, Беларусь
Санкт-Петербург, Россия
Минск, Беларусь
Минск, Беларусь
Витебск, Беларусь
Браслав, Беларусь
Минск, Беларусь
Минск, Беларусь

2.9. Дорожное покрытие и дистанция ралли

Дорожное покрытие всех Специальных Участков – грунт, гравий, песок.

Общая дистанция разделена на два дня и четыре секции и составляет 332,3 км, из которых 100,1 км - дистанция СУ. Подробная информация по дистанции приведена в Приложении 3 к настоящему Регламенту.

2.10. Штаб Ралли

Республика Беларусь, Витебская область, г. Браслав, ул. Советская, 106, (здание районного центра культуры).

2.11. Официальное табло информации:

С 8:00 пятницы 23 октября до 20:30 воскресенья 25 октября официальное табло информации будет находиться в штабе ралли и на сайтах в сети Интернет: www.autosport.by, www.baf.by

В ходе ралли с пятницы **23 октября по воскресенье 25 октября** необходимая информация будет дублироваться в **Парке Сервиса**.

2.12. Официальное время

Минское время, выверенное по GPS.

3. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ. ЗАЯВКИ

3.1. В рамках ралли «Браслав 2026» проводится:

1) Чемпионат Республики Беларусь 2026 года.

- К участию в соревновании допускаются автомобили национальной группы "Б", класса "L9" (LASF), а также автомобили групп A, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения "J" к МСК ФИА. Эти легковые автомобили, подготовленные в соответствии с приведенными ниже предписаниями, подразделяются на классы.

- Классы автомобилей: • "Б-10" - легковые автомобили с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 1600 см.куб.;

- Б-11" - легковые автомобили с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 2000 см.куб., а также автомобили групп A, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения "J" к МСК ФИА, имеющие привод на одну ось;

- "Б-12" - легковые автомобили с приводом на одну или две оси, с приведенным объемом двигателя не более 3500 см.куб.

- Также автомобили участников, соответствующие национальным техническим требованиям класса "L9" (LASF), РАФ.

- Зачетные группы (зачет) автомобилей:

- "Монопривод" - автомобили национальной группы Б-10, Б-11, Б-12, а также автомобили групп A, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения "J" к МСК ФИА, автомобили участников, соответствующие национальным техническим требованиям класса "L9" (LASF), РАФ, имеющие привод на одну ось.

- "Абсолютный зачет" - автомобили национальной группы Б-10, Б-11, Б-12, а также автомобили групп A, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения "J" к МСК ФИА, автомобили участников, соответствующие национальным техническим требованиям класса "L9" (LASF), РАФ.

2) Международное соревнование по ралли «Браслав 2026». Допускаются автомобили:

Зачет	Группа подготовки автомобилей РАФ и ФИА
1400Н	1400Н, «Национальный-ралли» R1A
1600Н	1400Н+, 1600Н, «Классика» R1B, R2B Rally5 до 1600 см ³ атм*, до 1333 см ³ турбо**
2000Н	1600Н+, 2000Н, 2000Н+ R2C, R2T, R3C, R3T, R3D Rally4B до 1600 см ³ атм, до 1067 см ³ турбо Ra4C 1600-2000 см ³ атм, 1067-1333 см ³ турбо 4000Н с приводом на одну ось
4000Н	4000Н, 4000Н+* N4, R4 Rally3C 1067 см ³ – 1333 см ³ турбо Rally3D 1333 см ³ – 1620 см ³ турбо
Абсолютный	Все вышеперечисленные автомобили, а также автомобили группы подготовки 4000Н+** R5 и Rally2

*атм – атмосферный двигатель

**турбо – двигатель с наддувом

Автомобили с приводом на заднюю ось производства ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш, подготовленные по требованиям к группе Н+ с не измененным типом задней подвески относить к Зачету в соответствии с рабочим/приведенным объемом двигателя.

Для автомобилей с приводом на заднюю ось, с бензиновым двигателем с количеством клапанов на цилиндр не более 2-х, производства ВАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш с рабочим объемом до 1600 см³ при применении наддува повышающий коэффициент 1,5 не используется.

Автомобили групп подготовки 1400Н, 1600Н, 2000Н с двигателями, оборудованными наддувом, относить к группе подготовки 1400Н+, 1600Н+, 2000Н+ в соответствии с приведенным объемом двигателя.

4000Н+*

– автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.б) Приложения 9 к КиТТ РАФ 2026 года, рестриктор с внутренним диаметром 33 мм;

– автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.а) Приложения 9 к КиТТ РАФ 2026 года, с поворотными кулаками и ступицами серийными или омологированными ФИА (карта омологации А/Н и/или расширение VR4) от оригинального производителя кузова, рестриктор с внутренним диаметром 32 мм.

4000Н+**

– автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.б) Приложения 9 к КиТТ РАФ 2026 года, рестриктор с внутренним диаметром 36 мм;

– автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.а) Приложения 9 к КиТТ РАФ 2026 года; для автомобилей, СТП РАФ которых оформлен до 01.01.2024, рестриктор с внутренним диаметром 34 мм; для остальных автомобилей рестриктор с внутренним диаметром 32 мм.

Автомобили, подготовленные по требованиям БАФ, допускаются в соответствующие зачеты международного соревнования в зависимости от группы их подготовки.

3.2. Максимальное количество допускаемых экипажей

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

3.3. Подача заявок

В ралли «Браслав 2026» могут принимать участие юридические и физические лица, обладающие действующими регистрационными удостоверениями (далее – лицензия) БАФ или другой ASN “Заявитель”/“Competitor” (персональная или коллективная), и заявившие экипажи, оба водителя которого имеют международную или высшую национальную лицензию (категории Д – для спортсменов с лицензиями БАФ и РАФ).

Желающие принять участие в ралли «Браслав 2026» должны отправить в адрес Организатора (см. п. 2.4) заполненную должным образом Форму Заявки в соответствии с Программой ралли. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок. Все формы, необходимые для подачи заявок, доступны на сайте ралли: www.autosport.by, www.baf.by

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

При подаче заявки Участник обязан указать, заявляется ли он в Чемпионат Республики Беларусь.

3.4. Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов

3.4.1 Комплект предоставляемых документов:

«Браслав 2026»

Чемпионат Республики Беларусь

Наклейки на автомобиль:

Сервис	1	1
Представитель	1	1

Документы:

Регламент	1	1
Дорожная Книга	1	1
Книга Сервиса	1	1

Книга Результатов по необходимости

3.4.2 Заявочные взносы:

3.4.2.1. Для участников, принимающих участие в Чемпионате Республики Беларусь и международном соревновании по ралли «Браслав 2026», устанавливаются следующие заявочные взносы:

	Базовая сумма (BYN)	Увеличенная сумма (BYN)
для участников на автомобилях зачетных групп Б-10, 1400Н, 1600Н	925	1125
для участников на автомобилях зачетных групп Б-11, 2000Н	975	1175
для участников на автомобилях зачетных групп А, N, R, S, Б-12, 4000Н, Абсолютный	1050	1250

Реквизиты для оплаты:

ООО «Центр контраварийной подготовки»

УНП 191039286

220036, г. Минск, пер. Северный, 13, производственно-административный корпус №1, офис 5

Р/с BY85 BLBB 3012 0191 0392 8600 1001 в ЦБУ № 538 ОАО «Белинвестбанка», код BLBBBY2X,

адрес банка: г.Минск, ул. Коржа, 11а,

3.5. Условия оплаты

○ Базовая заявочная сумма уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в соревнование. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

○ Иностранным участникам. Для участников, не проживающих на территории Республики Беларусь, заявочный взнос может быть уплачен на административной проверке по уровню базового взноса.

○ Указанные суммы будут увеличены на 100% базовой суммы в случае отказа Участника от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора.

○ Штрафы и иная денежная пенализация наложенная КСК во время соревнования оплачивается на счет ОО «Белорусская автомобильная федерация» по следующим реквизитам:

УНП 600042223

IBAN (p/c): BY26 ALFA 3015 2000 2700 9027 0000

ЗАО «Альфа-Банк», BIC: ALFABY2X

Адрес банка: г.Минск, пр.Независимости, 177

3.6. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

○ участникам, чьи заявки отклонены;

○ всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного ASN, не смогли принять участие в ралли.

4. СТРАХОВАНИЕ

4.1. Страхование гражданской ответственности

4.1.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

4.1.2. Участники, не являющиеся гражданами РБ, должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории Республики Беларусь.

4.2. Страхование от несчастных случаев

Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев, действующее на территории РБ, обязательно для всех водителей, принимающих участие в ралли. Минимальная сумма страхового полиса составляет 100 базовых величин на момент страхования (по состоянию на 01.10.2026 базовая величина составляет 45 BYN; 100 БВ x 45 = 4 500 BYN).

Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев на время проведения соревнования обеспечивается непосредственным организатором.

5. РЕКЛАМА

5.1. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора предоставляются за плату в размере 250 белорусских рублей за комплект.

5.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли.

Схема расположения Официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы приведена в Приложении 5 к настоящему Регламенту. Точный состав обязательной и необязательной рекламы и схема ее размещения будет опубликована в книге СЕРВИСА.

6. ШИНЫ

Для всех Участников разрешено применение любых шин, соответствующих техническим требованиям БАФ. Применение шипованных шин разрешено только при наличии снежно ледяного покрытия на специальных участках.

7. ТОПЛИВО

7.1. Максимально допустимое содержание свинца в топливе - 0,4 г/литр.

7.2. Участники несут ответственность за обеспечение и распределение используемого ими топлива. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах. Участники, не соблюдающие это требование, будут пенализированы.

7.3. Все Зоны Заправки будут указаны в Дорожной Книге. Скорость движения в Зоне заправки - не более 5 км/час.

8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

8.1. Процедура регистрации

Регистрация Участников и выдача документов для ознакомления будет производиться в Штабе Ралли в соответствии с Программой ралли.

8.2. Расписание ознакомления

Все участники обязаны ознакомиться с трассой ралли во время, указанное в Программе ралли и в Приложении 4 к настоящему Регламенту.

8.3. Специфические или национальные ограничения

С 01.10.2026 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта трассы ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, опубликована на официальном сайте ралли и приведена в Приложении 2 к настоящему Регламенту.

Проезд по трассе СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 1 октября по 25 октября 2026 г. равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда, (например - место проживания команды расположено на трассе СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда.

8.4. Проезды

При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления. Разрешается проезд дистанции любого СУ **не более двух раз** и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Любой СУ, используемый в ралли более одного раза, в целях ознакомления рассматривается как один. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе, при этом судья на старте СУ отмечает каждый проезд в контрольной карте ознакомления.

Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз.

Участники обязаны сдать Контрольные Карты Ознакомления в Штаб Ралли до 17:30 часов 23.10.2026 г. Невыполнение данного требования может повлечь за собой отказ в старте.

Во время ознакомления с трассой ралли все экипажи обязаны двигаться с включенным ближним светом фар.

8.5. Ограничения скорости

Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в Республике Беларусь, или временными дорожными знаками ограничения скорости, введенными Организатором и обозначенными в Дорожной книге. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР.

8.6. Автомобили ознакомления

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать следующим требованиям:

Для ознакомления с трассой ралли должны использоваться серийно выпускаемые автомобили или автомобили, подготовленные в рамках технических требований группы N, не принимающие участие в данных соревнованиях.

Любые отклонения от вышеприведенных требований к автомобилям для ознакомления допускаются только с письменного разрешения Организатора соревнования. За нарушение этих требований Экипаж может быть пенализирован вплоть до отказа в старте.

8.7. Шины для ознакомления

В соответствии с п.7.1 Приложения 9 к КиТТ БАФ разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствует Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировка DOT с указанием стандарта). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара.

Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли.

Административные проверки проводятся в соответствии с Программой ралли.

На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

Для участников Чемпионата Республики Беларусь 2026 года по ралли:

- полностью заполненная заявочная форма, если ранее оригинал не был направлен Организатору;
- лицензия участника/заявителя;
- лицензия водителя на каждого члена экипажа (лицензия БАФ категории "Д", международная лицензия соответствующей категории, лицензия иной НАФ соответствующей категории (для граждан РБ);
- водительское удостоверение категории "В" для пилота. Водительским удостоверением категории "В" для Штурмана, в случае управления Штурманом автомобилем во время ралли;
- медицинскую справку по форме 1 здр/у-10 (об отсутствии медицинских противопоказаний для занятий автомобильным спортом);
- спортивный страховой полис от несчастных случаев на сумму не менее 50 базовых величин – на каждого члена экипажа;
- документ, подтверждающий уплату заявочного взноса;
- полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (для иностранных Экипажей – «green card», действующую на территории Республики Беларусь).

Для участников международного ралли "БРАСЛАВ 2026":

- полностью заполненная заявочная форма, если ранее оригинал не был направлен Организатору;
- лицензия участника/заявителя;
- лицензия водителя/пилота на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;

- документ о медицинском допуске к соревнованиям по автомобильному спорту – согласно национальным требованиям страны, которую представляет Экипаж;
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (за исключением обладателей Лицензии РАФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- заполненную форму регистрации автотранспорта;
- полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (для иностранных Экипажей – «green card», действующую на территории Республики Беларусь).

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

10.1. Место проведения

Проводятся в соответствии с Программой ралли. Проезд от штаба ралли будет опубликован в Дорожной книге и Дорожной книге сервиса.

10.2. Время и дата проведения

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли по Расписанию, которое будет объявлено после окончания приема заявок и присвоения стартовых номеров.

Для прохождения технических проверок будет выдаваться Акт Технической Инспекции.

10.3. Другие условия

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой Организатора и всей экипировкой экипажа.

На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

Участники, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями FIA, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

Максимально допустимый **уровень шума - 103 Дб**.

На борту автомобиля обязательно должны быть **аптечка и 2 светоотражающих треугольника** для предупреждения следующих экипажей в случае аварии.

В спортивном автомобиле должны быть закреплены **два безопасных резака для перерезания ремней**. Они должны быть доступны первому и второму водителю, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности.

В каждом спортивном автомобиле должен находиться знак размером не менее 42 см x 29,7 см (формат А3), на твердой основе, на одной стороне которого нанесен символ «SOS» красного цвета, а на другой символ «OK» зеленого цвета.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат **все автомобили с турбонаддувом и автомобили водителей приоритета**. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению технического комиссара или технического делегата БАФ.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом БАФ в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

11. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

11.1. Тестовый участок

Тестовый участок в ралли не предусмотрен.

Внимание! Под угрозой недопуска к старту с 01 октября 2026 года в Браславском районе запрещаются любые тренировки или тестовые заезды, кроме проводимых Организатором ралли.

11.2. Процедура и порядок торжественного открытия

Официальная Процедура торжественного открытия состоит в соответствии с Программой ралли. Все Участники обязаны поставить свои автомобили в предстартовую зону в указанные в Программе ралли сроки. Присутствие членов Экипажа при постановке автомобилей в предстартовую зону не обязательно

Расположение мест старта и финиша дней

Дата	День ралли	Старт	Финиш
24 октября 2026 г.	1	г. Браслав, лесопарковая зона «Лесничевка»	г. Браслав, ул. Гагарина, ЗП.
25 октября 2026 г.	2	г. Браслав, ул. Гагарина, ЗП.	г. Браслав, ул. Советская, 106, (стоянка районного центра культуры).

11.3. Межстартовый интервал

Межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту:

11.4. Замена Контрольных карт в ходе ралли

Новые Контрольные Карты будут выданы на следующих пунктах КВ:

КВ 0, КВ 4А, КВ 7А, 8А, КВ 12 и КВ 16

11.5. Супер-ралли

Любой экипаж, сошедший в первый день ралли, **автоматически** считается стартующим на второй день. Это касается экипажей, исключенных за превышение лимита допустимого опоздания или не получивших отметку на пункте контроля, но не применимо к экипажам, не допущенным к старту, а также исключенным за нарушения Правил дорожного движения или решением КСК.

Автомобили Участников, которые намерены стартовать по системе «Супер-ралли» до начала ремонтно-восстановительных работ должны быть осмотрены Техническим Комиссаром или Техническим Делегатом на предмет возможности допуска к дальнейшему участию в соревновании.

По завершении ремонтных работ такие автомобили должны быть представлены для технической инспекции в Техническую зону в воскресенье 25 октября с 8:00 до 8:45, после чего поставлены в Закрытый Парк не позднее 9:00.

Участник, решивший не стартовать во второй день ралли, должен *письменно* сообщить об этом Организатору не позднее 20:00 в субботу 24 октября 2026 года. Для этого необходимо заполнить «Карту схода» (бланк имеется в Дорожной книге) и передать её в автомобиль «Метла» или Офицеру по связи с участниками.

Каждый стартующий по системе «Супер-ралли» экипаж будет оштрафован пятиминутным штрафом, добавленным к лучшему времени Экипажа, выступающего в этом же зачете, за каждый пропущенный СУ, включая СУ, на котором Экипаж сошел. Если сход Экипажа произошел после последнего СУ, ему будет начислена пенализация в размере 5-ти минут.

11.6. Ретардеры

В ходе ралли на трассах СУ могут применяться ретардеры. Материал ретардеров будет объявлен до начала ознакомления с трассой. В ходе ознакомления габариты ретардеров будут обозначены на месте их расположения. В случае использования легко деформируемых материалов (пластиковые конуса, ленты и пр.) за контакт с ретардером может быть введена дополнительная пенализация, которая будет объявлена в Бюллетене.

11.7. Стартовая система, применяемая на Специальных Участках

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- за 30 сек. до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту; время, оставшееся до старта, экипаж наблюдает самостоятельно по часам электронной стартовой установки.
- на светодиодном табло отображается:
 - в верхней строке - астрономическое время в формате ЧЧ:ММ:СС;

- в дополнительной строке - секунды, истекшие с начала каждой минуты, в диапазоне 0÷20 (по нарастающей) со знаком «минус», после чего - секунды, оставшиеся до старта, в диапазоне 39÷0 (по убывающей);

- за 5 секунд до старта цвет огня стартового светофора, расположенного на табло, изменяется на желтый;
- в момент начала новой минуты цвет фонаря на стартовом светофоре изменяется с желтого на зеленый. Смена цвета стартового светофора на табло является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт;
- по истечении 20 секунд с момента старта цвет стартового светофора изменяется на красный.

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4 ПР.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Любое движение автомобиля до подачи стартовой команды, зафиксированное электронным устройством контроля фальстарта или судьей-стартером (в случае если электронное устройство контроля фальстарта не применяется) является фальстартом и будет пенализировано.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

11.8. Идентификация официальных лиц

Красный жилет с надписью "COMPETITOR RELATIONS OFFICER"	Офицер по связи с участниками
Черный жилет с надписью "SCRUTINEER"	Технический комиссар (контролёр)
Синий жилет с надписью "POST CHIEF"	Старший судья поста
Красный жилет с надписью "STAGE COMMANDER"	Судья поста
Желтый жилет с надписью "RADIO"	Судья поста безопасности / связи
Оранжевый жилет с надписью "SAFETY"	Маршал по безопасности
Оранжевый жилет с надписью "STAGE SAFETY OFFICER"	Старший судья поста по безопасности

11.9. Парки сервиса

Сервисное обслуживание автомобилей, участвующих в ралли, разрешено только в парках сервиса, обозначенных в дорожной книге.

Парк сервиса	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
1-й День Суббота, 24 октября 2026 года				
A	Браслав	0:15	Да	Да
Б		0:30	Да	Да
В		0:60	Да	Да
2-й День Воскресенье, 25 октября 2026 года				
Г	Браслав	0:15	Да	Да
Д	Плюсы	0:30	Да	Да
Е	Браслав	0:15	Да	Да

Скорость движения в сервисных парках не должна превышать 20 км/час. Правила сервисного обслуживания – в соответствии с ПР.

Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать на территории сервисных парков только при наличии и закреплении на соответствующих местах идентифицирующих наклеек «СЕРВИС» и/или «ПРЕДСТАВИТЕЛЬ», выданных организатором.

11.10. Закрытые парки

В данном ралли применяются следующие закрытые парки:

День недели, дата	День	Название ЗП	Точное место
	1-й День	Предстартовая зона	г. Браслав, лесопарковая зона «Лесничевка»

Суббота, 24 октября 2026 г.		Тех.зона	г. Браслав, ул.Гагарина.
		Ночной ЗП	
Воскресенье, 25 октября 2026 г.	2-й День	Ночной ЗП	г. Браслав, ул. Советская, 106, (стоянка районного центра культуры).
		Финишный ЗП	

11.11. Процедура финиша и финиш ралли

Финишем ралли является КВ 17. Все экипажи по указанию Официальных лиц должны совершить проезд через финишный подиум, после чего поставить свои автомобили в финишный Закрытый Парк.

11.12. Выезд из финишного ЗП

Участники могут забрать спортивные автомобили из финишного ЗП после того, как результаты ралли будут объявлены официальными. КСК объявит роспуск финишного ЗП в воскресенье 25 октября ориентировочно в 17:00. С этого момента режим охраны ЗП будет снят.

12. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

12.1. Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли, которые будут размещены в соответствии с Программой ралли.

12.2. После окончания ралли все участники могут получить книгу результатов в Штабе согласно Программе ралли.

12.3. По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- Общая Итоговая классификация международного ралли «Браслав 2026»;
- Общая Итоговая классификация Чемпионата Республики Беларусь 2026 года.

Призы:

- Призами награждаются Экипажи, занявшие 1–3 места в зачетах Н1400, Н1600, Н2000, Н4000, Абсолютном зачете международного соревнования «Браслав 2026»;
- Призами награждаются Экипажи, занявшие 1–3 места в Абсолютном зачете и зачете Монопривод Чемпионата Республики Беларусь 2026 года.

12.4. Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно. Водители обязаны быть одеты в гоночные комбинезоны, или в командную униформу. Церемония награждения состоится в воскресенье в соответствии с Программой ралли.

13. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

13.1. Заключительные проверки

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям, а также автомобили экипажей, занявших места:

- с 1-го по 6-е в абсолютном зачете международного ралли и Чемпионата Республики Беларусь.

Другие автомобили могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению технического делегата БАФ, а также Спортивных Комиссаров.

Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен Участником для следования под конвоем из Финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой ралли. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако участник должен предоставить в распоряжение технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

13.2. Протесты и апелляции

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных СК БАФ. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста – 450 BYN.

Если для принятия решения по протесту необходима необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста

должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки 50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов 50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами.

Апелляции должны подаваться с соблюдением требований БАФ.

14. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

Председатель комитета ралли БАФ

С.О. Овчинников

Председатель комитета ралли РАФ

А.В. Завершинская

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

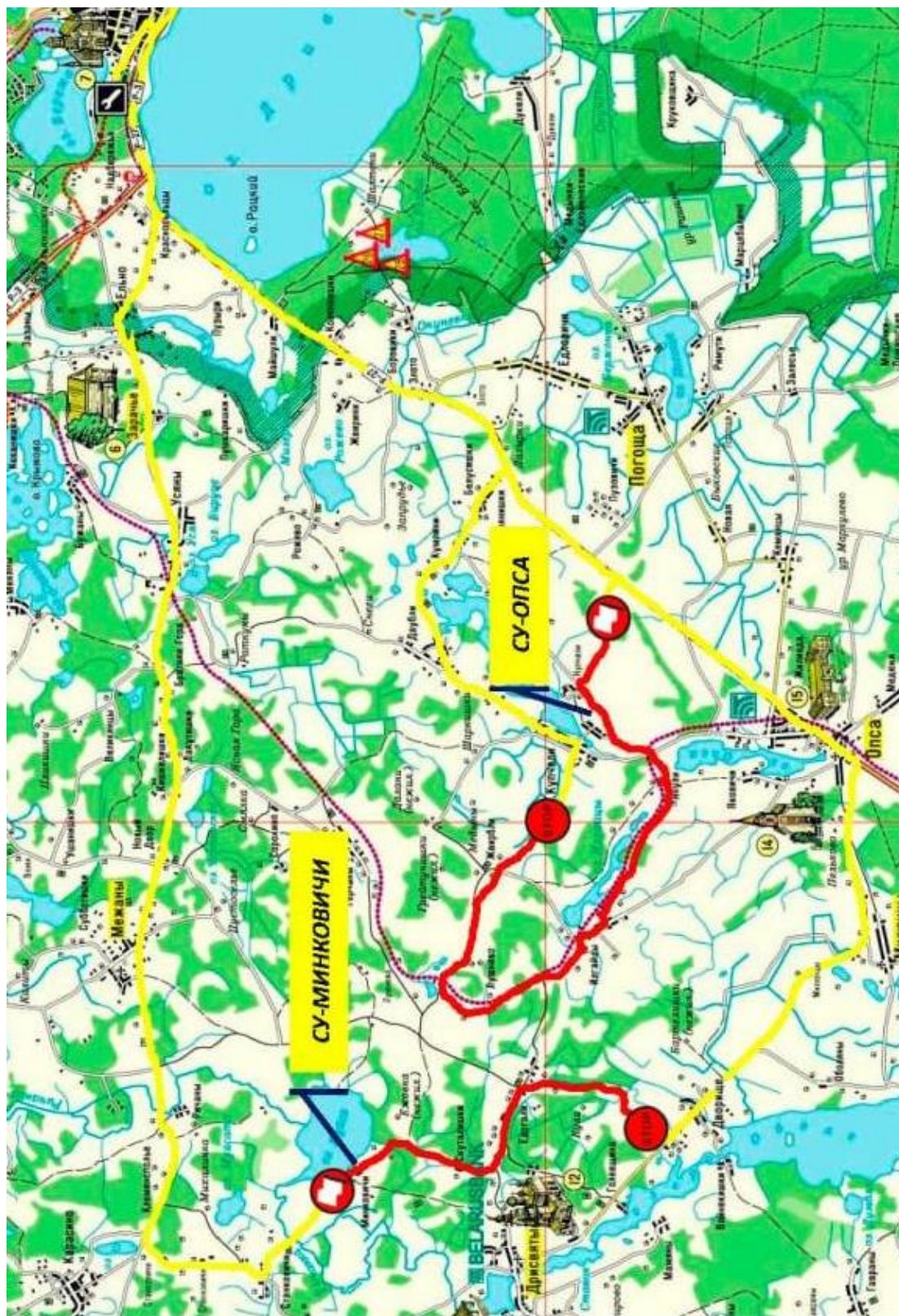
Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР				
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		5%
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
	отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
3.5.4	отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии			КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент):			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления:			
	нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой			10%
5.2.2	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли			
	1-е нарушение (свыше 10 и до 20 км/час) за каждый км превышения			10 BYN
	1-е нарушение (свыше 20 и до 40 км/час) за каждый км превышения			20 BYN
	2-е нарушение (свыше 10 и до 40 км/час) за каждый км превышения			30 BYN
5.3.2	3-е нарушение или превышение более чем на 40 км/час	КСК		
	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
5.3.3	не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:			
	опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			20%
	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК		
5.3.4	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.6; 5.10.6	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
5.4.1	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.2	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
5.4.3	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение		5:00	
5.4.4	3-е нарушение	КСК		
5.4.5	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.5.2	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
ПР			Время	Денежный штраф
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
5.7.4	нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК		
	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
5.7.7	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
5.7.7	отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			10%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
	неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	

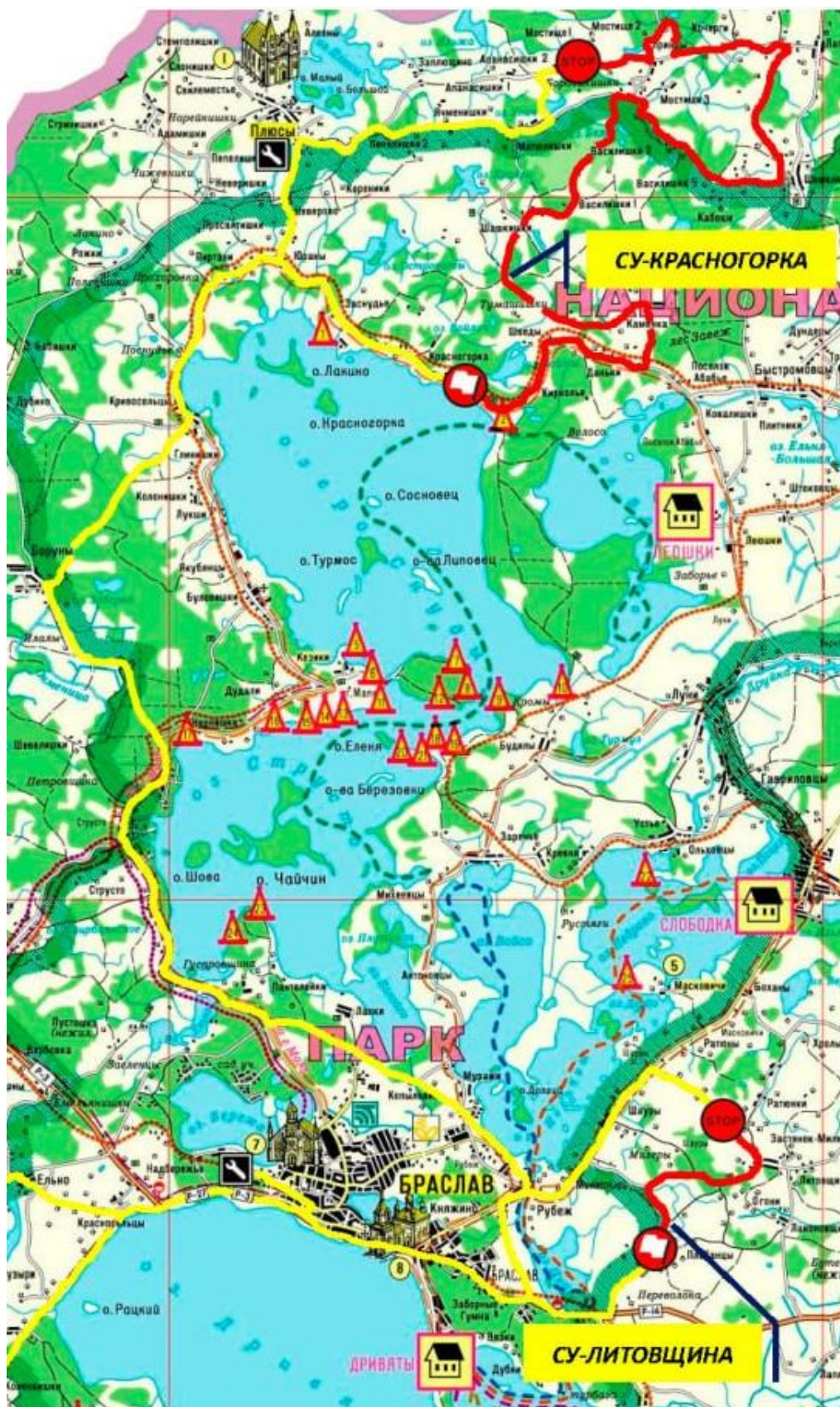
Денежные пенализации даны в процентах от базового заявочного взноса в соответствующем классе.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ

1 ДЕНЬ



2 ДЕНЬ



ПРИЛОЖЕНИЕ 3. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

1 ДЕНЬ

СУББОТА, 24 ОКТЯБРЯ 2026 года							
КВ/СУ	Наименование КВ/СУ	Дистан.СУ	Сектор связи	Дорожный сектор	Норма времени	ср. скорость	1 экипаж
ТС/СС	Location TC/SS	SS dist.	Communications sector	Road sector	Target time	average speed	First car due
I СЕКЦИЯ	0 Лесничёвка						12:01
	1 Сервис А вход		1,90	1,90	0:07	16,3	12:08
	Парк сервиса А "БРАСЛАВ" (15 мин., дистанция до сервиса 1,9 км)						
	1а Сервис А выход		0,10	0,10	0:15		12:23
	33-1 до Зоны 1			2,0			
	до Зоны 2			83,35			
	2 Минковичи-1		26,5	26,50	0:35	45,4	12:58
	СУ 1 МИНКОВИЧИ-1	7,15					13:01
	3 Опса-1		14,55	21,70	0:25	56,8	13:26
	СУ 2 ОПСА-1	14,35					13:29
	4 Сервис Б вход		20,70	35,05	0:37	56,8	14:06
	Итого по секции	21,5	63,75	85,25			
II СЕКЦИЯ	Парк сервиса Б "БРАСЛАВ" (30 мин., дистанция до сервиса 83,25 км)						
	4а Сервис Б выход		0,10	0,10	0:30		14:36
	33-2 до Зоны 2			83,35			
	до Зоны 3			84,05			
	5 Минковичи-2		26,50	26,50	0:35	45,4	15:11
	СУ 3 МИНКОВИЧИ-2	7,15					15:14
	6 Опса-2		14,55	21,70	0:25	56,8	15:39
	СУ 4 ОПСА-2	14,35					15:42
	7 ЗП - Сервис В -вход		20,70	35,05	0:37	56,8	16:19
	7а ЗП-выход Флекси сервис- вход						16:21
	Парк сервиса В "БРАСЛАВ" (60 мин., дистанция до сервиса 83,35 км)						
	8 Флекси сервис- выход/ЗП-вход*		!!! Все автомобили (за исключением Супер-ралли) должны быть поставлены в ЗП не позднее 20:00				17:21
	Итого по секции	21,50	61,85	83,35			
ВСЕГО ПО 1 ДНЮ РАЛЛИ		43,00	125,60	168,60			

2 ДЕНЬ

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 25 ОКТЯБРЯ 2026 года

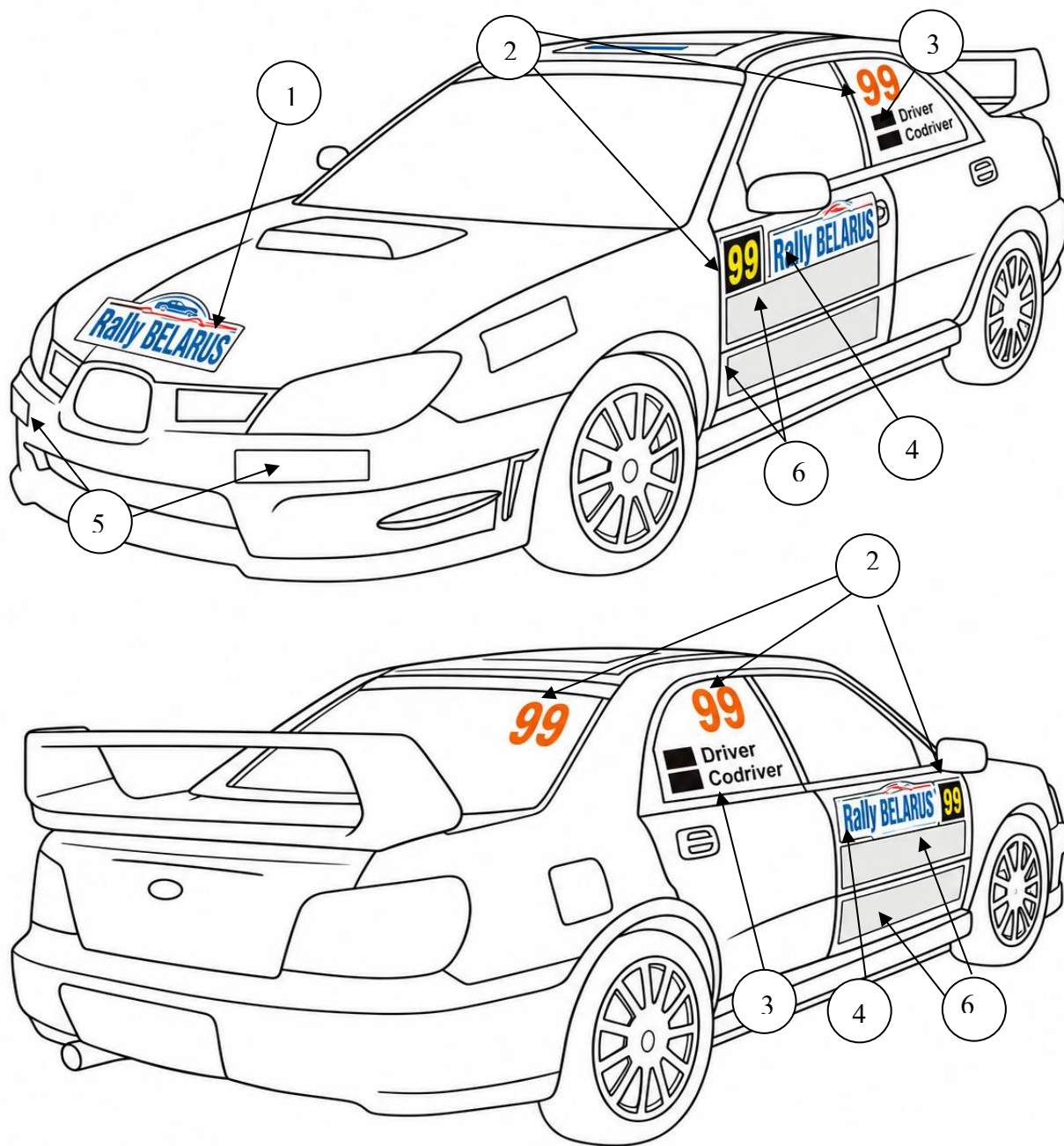
КВ/СУ	Наименование КВ/СУ	Дистан.СУ	Сектор связи	Дорожный сектор	Норма времени	ср. скорость	1 экипаж
TC/SS	Location TC/SS	SS dist.	Communications sector	Road sector	Target time	average speed	First car due
8a	ЗП-выход						10:01
9	Сервис Г вход		0,6	0,6	0:03	12	10:04
Парк сервиса Г "БРАСЛАВ" (15 мин., дистанция до сервиса 0,6 км)							
9a	Сервис Г выход		0,1	0,1	0:15		10:19
III СЕКЦИЯ	33-3 до Зоны 3			84,05			
	до Зоны 4			77,2			
	10 Литовщина-1		8,5	8,5	0:17	30,0	10:36
	СУ 5 ЛИТОВЩИНА-1	3,85					10:39
	11 Красногорка-1		33,65	37,5	0:55	40,9	11:34
	СУ 6 КРАСНОГОРКА-1	24,7					11:37
	12 Сервис Д Вход		6,6	31,3	0:31	60	12:08
	Итого по секции	28,6	49,45	78			
Парк сервиса Д "ПЛЮСЫ" (30 мин., дистанция до сервиса 77,3 км)							
13	Сервис Д выход		0,1	0,1	0:30		12:38
IV СЕКЦИЯ	33-4 до Зоны 4			77,2			
	до финиша ралли			85,7			
	14 Красногорка-2		6,6	6,6	0:19	20,8	12:57
	СУ 7 КРАСНОГОРКА-2	24,7					13:00
	15 Литовщина-2		37,6	62,3	1:15	49,8	14:15
	СУ 8 ЛИТОВЩИНА-2	3,85					14:18
	16 Сервис Е вход		10,95	14,8	0:19	46,1	14:37
Парк сервиса Е "БРАСЛАВ" (15 мин., дистанция до сервиса 112,05 км)							
16a	Сервис Е выход		0,1	0,1	0:15		14:52
17	Браслав		1,9	1,9	0:05	22,8	14:57
	Итого по секции	28,55	57,25	85,7			
ВСЕГО ПО 2 ДНЮ РАЛЛИ		57,1	106,7	163,7			
Всего по ралли:		100,10	232,30	332,3			

ПРИЛОЖЕНИЕ 4. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

ПЯТНИЦА, 23 ОКТЯБРЯ 2026 г.

День ралли	СУ	Начало	Окончание
1	1,3 «МИНКОВИЧИ»	10:00	13:00
	2,4 «ОПСА»		
2	5,8 «ЛИТОВЩИНА»	12:00	14:30
	6,7 «КРАСНОГОРКА»	13:00	16:30

ПРИЛОЖЕНИЕ 5. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК



Обязательные наклейки и реклама:

- 1 – Наклейка с наименованием ралли (на капоте)
- 2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах и на заднем стекле)
- 3 – Фамилии и национальные флаги обоих Водителей (на обоих задних боковых стеклах)
- 4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)

Необязательная реклама:

- 5 – на переднем бампере
- 6 – На обеих передних дверях под ралли-плейтом

ПРИЛОЖЕНИЕ 6. ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА



ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА / ENTRY FORM

--	--	--

Заполняется организатором: Зачет Браслав Зачет РБ Ст. номер

Экипаж обязан проставить слово «ДА» над зачетами (зачетом) в которых он намерен выступать		
	Чемпионат РБ	Ралли «Браслав 2026»

	УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ) ENTRANT	1-й ВОДИТЕЛЬ FIRST DRIVER	2-й ВОДИТЕЛЬ CO-DRIVER
Название Entrant name			
ФАМИЛИЯ, имя SURNAME, First name			
Город, страна City, County of location			
Адрес Street address			
Дата рождения Date of birth			
Гражданство Nationality			
№ мобильного тел. Mobile tel. No.			
Адрес электронной почты E-mail			
№ лицензии Competitions licence No			
Выдана НАФ Issuing ASN			
№ паспорта Passport No			
№ Водительского удостоверения Driving license No			
Медицинский сертификат			
Страховка (наименование компании, № полиса)			
Спортивное звание (разряд)			

ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ / DETAILS OF THE CAR

Марка и модель Make and model		Объем двигателя С.С. (см ³)	
Год выпуска Year of manufacture		Группа / Класс Group / Class	
№ омологации Homologation No.		Доминирующий цвет Predominant colour	
Страна регистрации Country of registration		№ технического паспорта Tech. Passport No.	
Регистрационный № Registration No.		Страховая компания Insurance company	
№ кузова Body No.		№ страхового полиса Insurance police No	
Реклама организатора (Да/Нет) Organizers' advertising accepted (Yes/No)		Сумма заявочного взноса (заполняется Организатором) Entry fee (organizers' use only)	

АВТОМОБИЛЬ СЕРВИСА / SERVICE CARS

Марка и модель Make and model			
----------------------------------	--	--	--

Регистрационный № Registration No.			
АВТОМОБИЛЬ ОЗНАКОМЛЕНИЯ / RECONNAISSANCE CARS			
Марка и модель Make and model			
Регистрационный № Registration No.			
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ (три лучших результата 1-го водителя за предыдущие 12 месяцев) SEEDING INFORMATION (three highest results for 1 st driver for previous year)			
Год Year	Соревнование Event	Автомобиль Car	Группа Group
			Место в «абсолюте» O/A Position
			Место в классе Class Position

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ / DECLARATION OF INDEMNITY
ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ / ACKNOWLEDGEMENT AND AGREEMENT

Настоящим я подтверждаю, что мое участие в соревновании будет на мой собственный риск, и что я не буду считать Организатора, их работников или добровольцев, а также официальных лиц ответственными за возможные аварии. Я обязуюсь соблюдать правила и Регламент соревнования, а также все инструкции и решения Спортивных Комиссаров.

My participation on this rally is at my own risk and I will not hold the Organisers responsible for any accidents, injuries, etc. during rally. I declare to have full knowledge of FIA and National regulations and prescriptions in compliance with the rally will be run and I guarantee to respect them, without exception.

Я согласен с условиями оплаты и гарантирую, что вся информация, данная в этой Заявочной форме, является правильной.
By my signature I declare that all information contained on the entry form is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions of the above indemnity and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this event.

Подпись Участника (Заявителя)	Подпись 1-го Водителя	Подпись 2-го Водителя
----------------------------------	-----------------------	-----------------------

Дата
Date

ИНФОРМАЦИЯ О СОПРОВОЖДАЮЩИХ ЛИЦАХ
INFORMATION ON ACCOMPANYING PERSONS

ВАЖНО! Эта информация необходима для подготовки разрешений на нахождение в приграничном районе!
IMPORTANT! This information is necessary for preparation of permissions to a finding in frontier area!

Фамилия, имя SURNAME, First name	Дата рождения Date of birth	№ паспорта, кем и когда выдан Passport No	Адрес Postal address