



СОГЛАСОВАНО

Первый Вице-председатель  
Президиума ОО «БАФ»

\_\_\_\_\_ В.Г.Сосновский

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2010г



СОГЛАСОВАНО

Председатель Правления  
РОО «БАВФ»

\_\_\_\_\_ Е.А.Селиверстов

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2010г



УТВЕРЖДАЮ

Председатель  
Центрального совета  
ДОСААФ

\_\_\_\_\_ А.Я.Степук

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2010г

## **Общий регламент Открытого Кубка Республики Беларусь 2010 года по джип-триалу. (лично – командные соревнования)**

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ

**г. Минск  
2010 год**

## 1. Цели и задачи

- 1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения.
- 1.2. Повышение спортивного мастерства участников соревнований.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов и команд.

## 2. Сроки и место проведения

2.1. Кубок проводится в соответствии с «Календарным планом республиканских и международных соревнований ДОСААФ на 2010 год», «Официальным календарем БАФ на 2010 год» и «Календарем внедорожных соревнований и мероприятий РОО «БАВФ» на 2010 год»

2.2. На отдельных этапах Кубка параллельным либо отдельным зачетом могут проводиться соревнования, признанные РОО «БАВФ» и ОО «БАФ». Регламенты, состав допускаемых участников и система зачета этих соревнований публикуется отдельно.

2.3. Количество этапов может быть увеличено, но не более 6-ти, о чем участникам будет сообщено до начала 1-го этапа.

Этапы Кубка:	город	дата основн	дата резервн.
• 1 этап:	Заславль,	15-16 мая,	29-30 мая
• 2 этап:	<i>Бобруйск</i>	12-13 июня	19-20 июня
• 3 этап:	<i>Брест</i> ,	7-8 августа,	14-15 августа
• 4 этап:	<i>Лепель</i> ,	18-19 сентября,	25-26 сентября
• 5 этап:	<i>Борисов</i> ,	13-14 ноября,	20-21 ноября
•			

Примечание: дата и место проведения этапов, выделенных курсивом, может быть изменено.

## 3. Общие положения, нормативные документы.

3.1. Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь 18 июня 1993 г. № 2445-ХП «О физической культуре и спорте» и «Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом» (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 21.12.2004 г. № 10).

3.2. Нормативными документами являются:

Единая спортивная классификация Республики Беларусь 2009-2012 г.;

Календарный план республиканских и международных соревнований ДОСААФ на 2010 год;

Официальный календарь БАФ на 2010 год;

Календарь внедорожных соревнований и мероприятий БАВФ на 2010 год;

Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ) и Приложения к нему;

Общие условия проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков Беларуси (ОУ БАФ);

Правила соревнований по автомобильному триалу;

Классификация и технические требования БАВФ;

Общий регламент Открытого Кубка Республики Беларусь 2010 года по джип-триалу.

Частный регламент этапа.

3.3. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения Открытого Кубка Республики Беларусь по джип-триалу, как многоэтапного классифицируемого соревнования в личном и командном зачетах.

3.4. Каждый этап проводится в двух дисциплинах – джип-триале и джип-спринте. Выбор скоростной дисциплины определяется Частным Регламентом этапа и устанавливается исходя из возможностей организации соответствующей трассы, безопасности и уровня технической подготовки автомобилей.

3.5. Общее руководство подготовкой и проведением Кубка осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация» и Центральный Совет ДОСААФ. Непосредственно организацией соревнований занимается РОО «Белорусская автомобильная внедорожная федерация», территориальные организационные структуры ДОСААФ по областям и ИП Селиверстов Е.А. Распорядок и все детали проведения каждого этапа устанавливаются Частным регламентом.

#### **4. Участники соревнований**

4.1. К участию в личном зачете в категории «Спринт» (В1 и В2) допускаются спортсмены, имеющие регистрационное удостоверение БАФ категории «Е», спортивный техпаспорт на автомобиль, водительское удостоверение (водитель), медицинскую справку и страховой полис для участия в соревнованиях. на сумму не менее 40 базовых величин на момент страхования.

4.2. К участию в личном зачете в категории «Триал» (В1 и В2) допускаются спортсмены, имеющие водительское удостоверение (водитель), медицинскую справку и страховой полис для участия в соревнованиях. на сумму не менее 40 базовых величин на момент страхования.

4.3. К участию в личном зачете в категории «ATV» (ATV1 и ATV2) допускаются спортсмены, имеющие экипировку, соответствующую п.6.6 КиТТ БАВФ, медицинскую справку и страховой полис для участия в соревнованиях на сумму не менее 40 базовых величин на момент страхования.

4.4. Экипаж каждого автомобиля должен состоять из двух человек - водителя и штурмана. Минимальный возраст всех участников - 18 лет. Личный зачет проводится среди водителей, т.е. допускается замена штурмана между этапами.

4.5. Каждый экипаж может участвовать в этапе Кубка на одном автомобиле и только в одной зачетной категории. Члены одного экипажа не могут быть заявлены в составе другого на одном этапе. К участию на одном автомобиле допускаются два экипажа ("двойной старт") только в дисциплине "Триал".

4.6. Состав команды - два экипажа, выступающие в подгруппах В1 и В2. Не допускаются замены в составе команды в ходе одного этапа и невозможно выступление одного и того же водителя или штурмана за разные команды.

#### **5. Автомобили и ATV**

5.1. К соревнованиям в дисциплине «Спринт» допускаются любые полноприводные автомобили с колесной формулой 4x4 и полной массой до 3,5 тонн, разделенные на подгруппы «В1» и «В2», соответствующие КиТТ БАВФ к категории «Спринт» (оборудованные каркасом безопасности).

5.2. К соревнованиям в дисциплине «Триал» допускаются любые полноприводные автомобили с колесной формулой 4x4 и полной массой до 3,5 тонн, разделенные на подгруппы «В1» и «В2», соответствующие КиТТ БАВФ к категориям «Триал» и «Спринт».

5.3. К соревнованиям в обеих дисциплинах допускаются заднеприводные квадроциклы (2X4) и полноприводные квадроциклы (4x4), разделенные на подгруппы «ATV-1» и «ATV-2», соответствующие КиТТ БАВФ к категориям «ATV».

## **6. Ответственность и отказ от претензий**

6.1. Каждый водитель и штурман подписью на бланке заявки на участие в соревновании подтверждает, что он отказывается от требований компенсации ущерба, возникшего вследствие повреждений и несчастных случаев, происшедших во время и в связи с мероприятием, по отношению к Организатору, органам власти и тем лицам, которые представляют в распоряжение дороги и территорию для проведения соревнования.

6.2. Каждый член экипажа в любой момент может отказаться от дальнейшего участия в соревновании и признает, что он участвует под свою ответственность.

## **7. Заявки на участие**

7.1. Предварительные заявки на участие в Кубке подаются Организатору не позднее, чем за одну неделю до начала первого этапа. (Директору соревнований - Селиверстову Евгению Анатольевичу, тел./факс +375 17 213 57 72; моб. тел. +375 29 664 44 46 ; +375 29 773 33 99, E-mail: [jeeper@mail.by](mailto:jeeper@mail.by) либо пресс-секретарю Долматову Даниле Владимировичу, моб. тел. +375 29 3282844, E-mail: [4x4auto@mail.ru](mailto:4x4auto@mail.ru), либо через заявочную форму на сайте [www.4x4.by](http://www.4x4.by)

7.2. Заявка на участие в соревновании считается принятой после уплаты установленного Частным регламентом этапа заявочного взноса.

7.3. Заявочный взнос перечисляется на расчетный счет организатора, указанный в Частном регламенте этапа.

## **8. Правила поведения**

8.1. Участники обязаны:

- строго соблюдать Правила поведения водителей (см. приложение к спортивному кодексу БАФ), Общий регламент Кубка, а также установленный Частный регламент этапа;
- выполнять требования персонала Организатора и судей во время соревнований, также и вне секций, и при размещении и передвижении в техническом и закрытом парках.

8.2. За несоблюдение Правил поведения водителей участники наказываются дисциплинарными замечаниями. Получение трех таких замечаний является поводом для рассмотрения Коллегией Спортивных комиссаров (далее КСК) вопроса об исключении экипажа из соревнования.

8.3. Дисциплинарное замечание может сопровождаться денежным штрафом, до уплаты которого экипаж отстраняется от участия в соревновании. Штраф налагается решением КСК при:

- несоблюдении установленных Правил, Общего и Частного регламентов соревнований
- неподчинении требованиям Организатора и судей, в том числе несанкционированных тренировок и движении по трассе соревнований

8.4. Размер денежного штрафа определяется организатором, штраф перечисляется на р/счет Организатора, указанный в Частном регламенте этапа.

## 9. Контроль

9.1. К участию в соревновании допускаются участники, прошедшие административный контроль, медицинский контроль и техническую инспекцию.

9.2. Административный контроль проводится в день, предшествующий заездам во время, указанное в Частном регламенте этапа .

При прохождении административного контроля участники обязаны предъявить следующие документы:

- заявку экипажа;
- заявку команды (в случае старта в командном зачете);
- действующие регистрационные удостоверения БАФ категории «Е» (категория «Спринт» )
- действующий страховой полис членов экипажа для спортивных мероприятий на сумму не менее 40 базовых величин на момент страхования.
- Регистрационные документы на транспортное средство, и (или) спортивный техпаспорт ( категория «Спринт» )

9.3. Медицинский контроль.

Медицинский контроль (с личным осмотром водителей и штурманов, в том числе и приборометрический тест на содержание алкоголя) для всех категорий проводится на административном контроле, во время, определенное Частным регламентом этапа, а также в любой момент в ходе соревнования по решению Организатора или КСК.

При медицинском контроле участники обязаны предъявить следующие документы:

- медицинский сертификат, заверенный медицинским спортивным учреждением не ранее, чем за 6 месяцев, либо медицинскую справку, выданную медицинским учреждением не ранее, чем за 3 месяца до начала соревнования

Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля, приборометрического теста на содержание алкоголя являются основанием для исключения из соревнования.

9.4. Техническая инспекция (ТИ) автомобилей всех категорий проводится перед началом каждого этапа в соответствии с Частным регламентом. На ней определяется соответствие автомобиля КиТТ БАВФ. По итогам ТИ решением КСК автомобиль может быть переведен в другую зачетную категорию или не допущен к соревнованию.

- автомобиль должен быть представлен на ТИ в чистом виде и исправном состоянии. Обязательно наличие оформленного и заполненного Технического паспорта спортивного автомобиля. Технический паспорт оформляется членам РОО «Белорусская автомобильная внедорожная федерация» безвозмездно.
- ТИ любого автомобиля может быть проведена в любое время соревнования по решению КСК, Руководителя гонки или Технического комиссара.
- ТИ проводится в присутствии участника, его представителя или Водителя данного автомобиля.

- Участники соревнования должны предоставить техническому комиссару необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем деталей или разборкой автомобиля для контроля.
- После окончания ТИ все автомобили остаются в зоне осмотра 15 минут, в течение которых принимаются протесты по соответствию автомобилей КиТТ БАВФ.
- Экипажи, потерпевшие аварию в ходе соревнований, должны получить дальнейший допуск к участию от Технического комиссара.

## 10. Определение результатов и зачет

10.1. Личный зачет в категориях «Спринт В1» и «Спринт В2» определяется по водителю в каждой категории на каждом этапе. Зачет в категории проводится при наличии минимум четырех автомобилей. Если это количество не достигается, то категории «Спринт В1» и «Спринт В2» объединяются, и проводятся объединенные заезды, причем подводится только абсолютный зачет, не учитывающийся в зачет Кубка. За результат (занятое место) в каждой дисциплине экипажу начисляются очки в зависимости от числа допущенных в данной категории экипажей по таблице (Приложение 1). По сумме результатов в двух дисциплинах определяется результат на этапе, за который экипажу по той же таблице начисляются очки в зачет Кубка. При равенстве суммы результатов в двух дисциплинах, преимущество имеет экипаж с лучшим результатом в дисциплине «Триал». В случае, если в обеих дисциплинах этапа экипаж получил 0 очков, то в зачет Кубка за этот этап экипаж тоже получает 0 очков, что, однако, не влияет на распределение очков другим экипажам.

10.2. Личный зачет Кубка определяется в категориях по сумме результатов всех проведенных этапов с вычитанием результата худшего из них. При равенстве очков, преимущество имеет экипаж с лучшими результатами на этапах, при дальнейшем равенстве – с лучшим результатом на последнем этапе. Неучастие в этапе принимается за 0 очков.

10.3. Командный результат на этапе определяется суммой результатов экипажей команды. При равенстве суммы результатов, преимущество имеет команда с лучшим результатом экипажа(ей) в категории с большим числом автомобилей. В зачет Кубка команде начисляются очки в зависимости от количества заявленных на этапе команд по таблице (Приложение 1). Командный зачет Кубка определяется по сумме результатов всех проведенных этапов с вычитанием результата худшего из них. В случае равенства очков, преимущество имеет команда с лучшими результатами на этапах, в случае дальнейшего равенства - на последнем этапе. Неучастие в этапе принимается за 0 очков.

10.4. Дисциплина «Триал». Занятое место экипажа определяется в порядке увеличения суммы штрафных очков, полученных в зачетных секциях соревнований. При равенстве количества штрафных очков у двух и более экипажей для них проводится перезаезд в одной из секций по решению КСК, при этом при новом равенстве штрафных очков будет учтено время прохождения ими этой секции. Результат (очки) получает экипаж, стартовавший не менее чем в половине зачетных секций. В противном случае экипажу начисляется 0 очков в этой дисциплине. Стартовавшим в секции считается экипаж, чей автомобиль прошел как минимум въездные ворота.

10.5. Дисциплина «Спринт». В Частном Регламенте этапа Организатор объявляет систему заездов и порядок определения результатов. В каждом заезде участникам начисляются очки по таблице (Приложение 1) в зависимости от занятого места и

количества участников в данной категории. Место в заезде определяется в зависимости от количества пройденных кругов и времени прохождения дистанции. Приоритетное значение имеет количество кругов. Занятое место экипажа в Карусельной гонке определяется по наибольшей сумме очков, полученных в заездах соревнований. Результат (очки) получает экипаж, преодолевший не менее 50% фактической дистанции заезда. В противном случае экипажу начисляется 0 очков в этой дисциплине.

10.6. В дисциплине «Триал» соревнования проводятся только при наличии минимум четырех автомобилей в каждой подгруппе «Триал В1» и «Триал В2». В случае, если это количество не достигается, подгруппы объединяются, и проводятся объединенные заезды в секциях, причем подводится только абсолютный зачет, не учитывающийся в зачет Кубка. Личный зачет Кубка в этих категориях проводится также, как и для категории «Спринт» (см.пп 10.2,10.3).

## **11. Бортовые номера и порядок старта**

11.1. Бортовые номера распределяются Организатором на весь Кубок:

для категорий «Спринт В1» и «Триал В1» - от 01 до 49;

для категорий «Спринт В2» и «Триал В2» - от 50 до 99.

Для категорий «ATV-1» и «ATV-2» -от 01 до 99

11.2. Перед началом старта в каждой секции судья на дистанции предоставляет экипажам 10 минут для ознакомления с секцией.

11.3. Перед началом соревнований в дисциплине «Триал» экипажи путем жребия определяют порядок старта в первой для категории (подгруппы) секции. В каждой последующей секции экипаж, стартовавший первым по порядку в предыдущей секции становится последним, а порядок старта экипажей начиная со второго по порядку определяется по формуле  $n-1$  (где  $n$  – порядковый номер в предыдущей секции). Последовательность прохождения секций для каждой категории определяется руководителем гонки до жеребьевки. Порядок старта экипажей в секциях и последовательность секций должны строго соблюдаться. В случае, если очередная секция, в которой должна соревноваться категория, занята либо разрушена, экипажи переходят к последующей секции, а затем могут вернуться к пропущенной. Стартовая команда подается судьей предварительно объявленным на предстартовом брифинге образом (экипаж на месте, экипирован и пристегнут, автомобиль находится перед въездными воротами). Следующий по порядку экипаж должен быть готов к старту к моменту финиша предыдущего. В случае, если экипаж по техническим либо иным причинам не готов стартовать, он должен своевременно информировать об этом судью. Экипаж получит 10 минут по секундомеру судьи для подготовки к старту и, если по истечении этого времени не будет готов стартовать, будет засчитан отказ и начислен максимальный штраф в этой секции. В случае, если число стартующих в категории экипажей более 10, категория может разделяться на две подгруппы, которые соревнуются параллельно в двух секциях, но при этом все экипажи должны пройти одни и те же зачетные секции.

11.4. Перед началом старта дисциплины «Спринт» экипажам предоставляется 30 минут для ознакомления с трассой.

11.5. Порядок старта экипажей в первом заезде скоростной дисциплины определяется по результатам триала. Старт экипажей проходит поочередно-параллельно по категориям: 1-е место в В1, 1-е место в В2, далее: 2-ое место в

В1, 2-ое место в В2 и т.д.. Порядок старта экипажей в последующих заездах определяется по сумме результатов (очков) в предыдущих заездах.

11.6. Соревнование может быть остановлено в любой момент решением КСК, а в случае экстренной необходимости - Руководителя гонки. Водители обязаны немедленно прекратить движение и следовать указаниям судей. При остановке гонки по форс-мажорным обстоятельствам зачетная дистанция подсчитывается согласно п.14 Приложения к Спортивному Кодексу БАФ.

## **12. Протесты**

12.1. Протесты могут быть поданы в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ и Правилами соревнований. Протесты подаются в письменной форме с указанием конкретных статей и пунктов регламентирующих документов, подписанные Участником или его Представителем, адресуются Руководителю гонки и вручаются непосредственно ему или Главному секретарю и сопровождаются денежным взносом.

12.2. Взнос за каждый поданный протест составляет сумму 100 тыс. руб. РБ. Если для рассмотрения протеста требуется дополнительный технический осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести дополнительный взнос:

- Сумму 150 тыс руб. РБ, если протест касается какой-либо одной части, агрегата или системы автомобиля (Двигатель, трансмиссия, рулевое управление, тормозная система, электрооборудование и т.п.)
- Сумму 200 тыс. руб. РБ, если протест касается нескольких вышеупомянутых частей или всего автомобиля.

12.3. Если протест окажется обоснованным полностью или частично, внесенный взнос возвращается полностью или его соответствующая часть.

## **13. Награждение**

13.1. Победители на этапах в зачетных группах награждаются кубками, медалями и дипломами, призеры награждаются медалями и дипломами соответствующих степеней.

13.2. Победители и призеры в каждой зачетной группе при образовании непосредственными организаторами призового фонда могут дополнительно награждаться памятными призами от организаторов (спонсоров) соревнования.

13.3. Команда, занявшая первое место, награждается Кубком, медалями и дипломом. Команды, занявшие второе и третье место, награждаются медалями и дипломами соответствующих степеней.

13.4. Победители и призеры Кубка в личном зачете по категориям и в командном зачете награждаются ценными призами, кубками, медалями и дипломами, им присваиваются соответствующие спортивные разряды и звания.

## **14. Финансирование соревнований**

14.1. Проведение соревнований финансируется совместно за счет заявочных взносов участников соревнований, поступивших организаторам и средств



областных организационных структур ДОСААФ по территориальности проведения соревнований.

14.2. Информационно - рекламное обеспечение, расходы по материально-техническому обеспечению, расходы по доставке к месту проведения соревнований, проживанию и оплате работы судейской бригады, остальные в том числе и непредвиденные расходы на проведение соревнований финансируются за счет заявочных взносов участников соревнований поступивших организаторам, и возможного привлечения организаторами спонсорских и партнерских средств.

14.3. Все расходы, связанные с участием в соревнованиях, несут сами участники, либо командирующие их организации.

## **15. Реклама**

15.1. Все права на коммерческие кино-, видео-, фотосъемки, а также освещение Кубка и рекламу принадлежат Организатору. Развертывание участниками и другими физическими лицами любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнования должно быть согласовано с Организатором. Аккредитацию СМИ проводит Организатор.

15.2. На автомобилях допускается размещение рекламы, соответствующей требованиям ст. 209 Спортивного Кодекса БАФ.

15.3. Организатор резервирует себе на каждом автомобиле площадь по 0,3 кв.м. (60см x 50см) на капоте и всех дверях, и полосу высотой 10 см. по верхней части лобового стекла. Двери или эквивалентные им площади должны быть полностью свободны при Технической инспекции; площадь свободная после размещения рекламы Организатора может быть использована Участником для размещения иной рекламы. Дополнительно на обоих бортах должно быть свободное место размером 30x30 см для размещения стартового номера. При несоблюдении этих требований транспортное средство считается не соответствующим Регламенту и может быть исключено из соревнования.

15.4. Полный комплект обязательной рекламы и стартовых номеров участники получают перед первым этапом. В случае неоправданного повреждения или утери обязательной рекламы, участник обязан приобрести второй комплект у Организатора.

## **16. Изменения, дополнения и трактовка регламента**

16.1. Любые изменения и дополнения настоящего регламента могут приниматься только коллегиально при участии Организатора, всех заинтересованных сторон и единогласном принятии решения о внесении изменений до начала приема заявок на участие в первом календарном этапе Кубка.

16.2. Трактовка настоящего Регламента в течение соревнований является прерогативой организатора и КСК соревнований.