

## Частный регламент. 2 этап Кубка РБ по джип-триалу

СОГЛАСОВАНО  
Председатель РОО «БАВФ»

Селиверстов Е.А.  
\_\_\_08.2010

СОГЛАСОВАНО  
Председатель  
Президиума ОО «БАФ»

Щербо И.И.  
\_\_\_08.2010

УТВЕРЖДАЮ  
Председатель  
центрального совета ДОСААФ

Степук А.Я.  
\_\_\_08.2010

## Открытый Кубок Республики Беларусь по джип-триалу 2010 года

### 2 этап Частный регламент

Организовано в соответствии со Спортивным кодексом БАФ

#### 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения.
- 1.2. Повышение спортивного мастерства участников соревнований.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов и команд.

#### 2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

2.1. Соревнования проводятся 13-15 августа 2010 г. в Минском районе на временной трассе джип-триала (территория недействующего песчаного карьера в районе г. Заславль, рядом с дробильно – сортировочным заводом ОАО «Нерудпром»)

#### 3. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь 18 июня 1993 г. № 2445-ХП «О физической культуре и спорте» и «Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом» (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 21.12.2004 г. № 10).

Нормативными документами являются:

Единая спортивная классификация Республики Беларусь 2009-2012 г.;

Календарный план республиканских и международных соревнований ДОСААФ на 2010 год;

Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ) и Приложения к нему;

Общие условия проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков Беларуси (ОУ БАФ);

Правила соревнований по автомобильному триалу;

Классификация и технические требования БАВФ;

Общий регламент Открытого Кубка Республики Беларусь 2010 года по джип-триалу.

3.2. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляют Минский районный исполнительный комитет, организационная структура г. Минска и Минской области ДОСААФ.

3.3. Непосредственно проведение соревнований осуществляют РОО «Белорусская автомобильная внедорожная федерация», ИП Селиверстов Е.А.

3.4. Организационный комитет:

Председатель оргкомитета – заместитель председателя Минского районного исполнительного комитета Шаблыко Сергей Владимирович, тел (+375 17) 204 08 33;

Заместитель председателя оргкомитета – председатель Заславльского горисполкома Буховец Нина Петровна, тел. (+37517) 5441001.

Директор соревнования - Селиверстов Евгений Анатольевич, тел. (+37529) 6644446, (+37529) 7733399.

3.5. Официальные лица соревнований:

Главный судья – судья по спорту первой категории Казаев Сергей Юрьевич, тел. (+37529) 6649223;

Главный секретарь – судья по спорту первой категории Евсюк Татьяна Александровна, тел. (+375 29) 1358915

Заместитель главного судьи – судья по спорту Зайцев Александр Владимирович, тел. (+37529) 6277588;

Технический комиссар – Звездный Сергей Анатольевич, тел. (+37529) 6402442;

Комиссар по безопасности – Гнатюк-Данильчук Александр Романович, тел. (+37529) 6360188;

Секретарь – Селиверстова Татьяна Вячеславовна, тел. (+37529) 6699433, (+37529) 7052005;

Пресс-секретарь – Долматов Данила Владимирович, тел. (+37529) 3282844;

Спортивный комиссар – судья национальной категории Фурманов Сергей Александрович (+37529) 6695611

## **ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ**

13 августа 2010 г.

16.00 – 21.00 — Административный контроль, медицинский контроль, техническая инспекция для категорий «Спринт», «Триал» и «ATV»

(базовый лагерь соревнований)

21.10 – 21.30 — Собрание экипажей (базовый лагерь соревнований).

Дальнейшие собрания по мере необходимости.

14 августа 2010 г.

9.00 – 17.00 — Дисциплина «Триал» для всех категорий

15 августа 2010 г.

9.00 – 17.00 — Дисциплина «Спринт» для кат. «спринт В1», «спринт В2», «ATV».

Дисциплина «Триал» для кат. «триал В1», «триал В2»

17.30 — Церемония награждения победителей

Опоздание на административный, медицинский контроль, техническую инспекцию наказуемы штрафом в размере стартового взноса для категории.

## **4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ**

4.1. Заявки на участие направляются в адрес организатора по e-mail: 4x4auto@mail.ru, тел./факс (+37517) 2135772, моб. тел. (+37529) 6644446, (+37529) 7733399.

4.2. Участники соревнований вносят стартовые взносы на р/счет 3015000000168 в ЗАО «РРБ-Банк» г. Минска, код 110, получатель платежа: РОО «БАВФ», УНП 805000064 до 28 мая 2010 г. включительно либо во время административного контроля:

по 11 августа 2010 г. для класса «Спринт» – 400 000 рублей, для класса «Триал» – 280 000 рублей, для класса «ATV» – 200 000 рублей;

с 12 по 14 августа 2010 г. для класса «Спринт» – 500 000 рублей, для класса «Триал» – 350 000 рублей, для класса «ATV» – 250 000 рублей.

4.3. Все участники соревнований должны иметь полис добровольного страхования от несчастных случаев, действующий на время проведения соревнований, в случае его отсутствия оформить полис можно на административном контроле у секретаря. Стоимость полиса 20 000 рублей.

4.4. В случае отказа в допуске участника к соревнованию стартовый взнос возвращается в размере 50% от оплаченного. В случае перехода участника из-за несоответствия автомобиля КитТТ из категории «Спринт» в категорию «Триал» разницы в стартовых взносах не возвращается.

4.5. В случае отмены соревнования принятые стартовые взносы возвращаются в течение 30 дней с момента объявления об отмене.

4.6. Все участники соревнований в категориях «Спринт» должны иметь комбинезоны и шлемы с действующей омологацией БАФ (РАФ).

4.7. Участники в категориях «Триал» должны иметь одинаковую на экипаж, желательно спортивную форму одежды и будут иметь возможность получить шлемы в аренду.

4.8. Участниками в категориях «АТV» обязательно применение защитной экипировки мотокроссового образца: защита груди и спины, налокотники и наколенники, специальная мотокроссовая обувь и перчатки, защитные очки, специальные мотокроссовые шлемы, либо закрытые мотошлемы типа «интеграл».

## **5. БОРТОВЫЕ НОМЕРА, РЕКЛАМА**

5.1. Бортовые номера и реклама, размещенные на автомобиле участников должны соответствовать п.15.2-15.4 Общего регламента Открытого Кубка Республики Беларусь по джип-триалу 2010 года.

5.2. При отказе от нанесения обязательной рекламы, либо неправильном ее размещении на автомобиле организаторами взимается штраф в размере стартового взноса для категории.

## **6. ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАРК ПЕРЕДВИЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ (Т/С) ВНЕ СЕКЦИЙ**

6.1. Во время прохождения технического осмотра все автомобили (Т/С) участников должны находиться в техническом парке вместе со своими экипажами. Нахождение посторонних лиц, кроме организаторов и участников соревнований, на территории технического парка во время прохождения технического осмотра запрещено.

6.2. Все автомобили (Т/С) участников перед началом соревнования должны находиться в техническом парке.

6.3. Передвижение автомобилей (Т/С) участников вне секций должно осуществляться со скоростью не более 10 км/ч.

6.4. Запрещен въезд участников в любую секцию без команды судьи.

6.5. Все ремонтные работы автомобилей (Т/С) должны производиться в техническом парке.

6.6. После финиша в последней секции все автомобили (Т/С) участников должны находиться в техническом парке до момента окончания церемонии награждения.

6.7. При нарушении п. 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 6.6 экипаж дисквалифицируется на данном этапе.

## **7. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ**

7.1. Победители в зачетных группах награждаются кубками, медалями и дипломами, призеры награждаются медалями и дипломами соответствующих степеней.

7.2. Победители и призеры в каждой зачетной группе при образовании непосредственными организаторами призового фонда могут дополнительно награждаться памятными призами от организаторов (спонсоров) соревнования.

7.3. Команда, занявшая первое место, награждается Кубком, медалями и дипломом. Команды, занявшие второе и третье место, награждаются медалями дипломами соответствующих степеней.

## **8. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

8.1. Проезд спортсменов и команд к месту проведения соревнований и обратно, расходы по их обеспечению в ходе соревнований несут сами участники, либо командующие их организации.

8.2. Проведение соревнований финансируется совместно за счет заявочных взносов участников соревнований, поступивших организаторам и средств организационной структуры г. Минска и Минской области ДОСААФ

8.3. Информационно - рекламное обеспечение, расходы по материально-техническому обеспечению, расходы по доставке к месту проведения соревнований, проживанию и оплате работы судейской бригады, остальные в том числе и непредвиденные расходы на проведение соревнований финансируются за счет заявочных взносов участников соревнований поступивших организаторам, и возможного привлечения организаторами спонсорских и партнерских средств.

## **9. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

9.1. Запрещены любые ремонтные или заправочные работы вне технического парка.

9.2. Запрещено любое сливание ГСМ и технических жидкостей на почву. При проведении ремонтных работ, связанных со сливанием ГСМ и технических жидкостей производить его в герметичную тару, при этом рекомендуется применение непротекаемых покрытий.

9.3. Запрещено движение спортивных автомобилей вне трассы соревнований, связанное с нанесением вреда растительности и почвенному покрытию.

9.4. Разрешается покидать лагерь соревнований только после приведения места расположения команды и парковки транспорта в надлежащее санитарное состояние и сдаче его организатору.

9.5. При нанесении участниками соревнований вреда окружающей среде они могут быть привлечены к административной ответственности в соответствии с действующим законодательством.

**Трактовка настоящего Регламента является прерогативой Организаторов и КСК**