

ИЗМЕНЕНИЯ В ДЕЙСТВУЮЩИЕ КиТТ (2008 год)

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЛЕГКОВЫМ АВТОМОБИЛЯМ КАТЕГОРИИ 1

В главе 5. Двигатель, в пункт 5.2. добавить: «Количество клапанов неограниченно. Количество распредвалов – произвольно».

В пункт 5.5.1. «Система смазки» добавить: «емкость бачка – маслоулавливателя должна быть не менее 2 л».

В пункт 5.6 «Система охлаждения» добавить: «Конструкция и объем радиатора свободные, но расположение радиатора не может быть изменено. Разрешается установка дополнительных вентиляторов охлаждения».

В пункт 13.2. «Топливные баки» добавить: « Емкости для топлива должны быть изолированы от помещения водителя посредством перегородок так, чтобы в случае пролития, утечки или разрушения бака жидкость не могла проникнуть в помещение водителя».

Те же условия касаются топливных баков по отношению к моторному отсеку и системе выпуска отработавших газов. Хранение на борту автомобиля топлива, температура которого ниже температуры окружающей среды более, чем на 10°С, запрещено».

ТРЕБОВАНИЯ К БЕЗОПАСНОСТИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ КАТЕГОРИИ 1

В главе 6. «Ремни безопасности» в пункт 6.3. «Использование» добавить: «Разрешено использовать ремни безопасности с просроченной омологацией до 5-ти лет».

Глава 8. «Структура безопасности»

Добавить «Каркас безопасности должен иметь омологационные документы производителя и соответствовать приложению J МСК ФИА».

Каркасы установленные до 01.01.2008 г. и несоответствующие приложению J, до 01.06.2008 г. должны быть доработаны до приложения J, и должны быть предоставлены документы на произведенные работы с заверенным сертификатом сварщика и паспортом на трубы».

Глава 11. «Стекла»

Пункт 11.5.2. «Для трека и АКГ» - убрать.

В пункт 11.5.3. «Для кросса, ралли-кросса и трека» добавить:

Примечание: при замене боковых стекол на сетки или поликарбонат, разрешается снимать механизмы стеклоподъемников.

Глава 13. «Сиденья и их крепление».

Добавить абзац: «Разрешено использование сидений с просроченной омологацией до 5-ти лет».

ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ КАТЕГОРИИ Д1

Пункт 5.3. «Система питания»

Пункт 5.3.1. «Принцип системы питания» оставить только:

- карбюраторы свободны, однако количество дроссельных заслонок не может быть больше 2-х.

Система впрыска – запрещена.

Воздушный фильтр разрешается устанавливать в салоне автомобиля.

Пункт 5.7.1 изменить: вместо – «выпускной коллектор должен оставаться серийным», написать – «выпускной коллектор – свободный».

Глава 12. «Кузов и шасси»

Добавить пункт: Двери, капот и крышка багажника.

Кроме водительской двери, материал произвольный при условии, что сохраняется первоначальная внешняя форма.

Наружные ручки дверей произвольны. Заводские замки можно заменить, но новые должны быть эффективными.

Заводская дверь водителя должна быть сохранена, обшивка водительской двери обязательна.

Запирающие устройства капота и крышки багажника, а также петли - произвольны, но крышка багажника и капот должны крепиться в 4-х точках таким образом, чтобы их можно было открыть снаружи.

Заводские замки капота и багажника должны быть сняты.

В капоте можно сделать отверстия для вентиляции, но так, чтобы не были видны механические части.

В любом случае капоты и крышки багажников должны быть взаимозаменяемы с оригинальными.

Разрешается снять механизмы открывания окон со всех четырех дверей или заменить электрические стеклоподъемники ручными. Разрешается вырезать панель крыши без нарушения силового элемента конструкции.

КЛАСС НАЦИОНАЛЬНЫЙ

Изменения в приложении 9 к КиТТ:

Вместо «Количество клапанов на цилиндр 2» читать «Количество клапанов – свободно».

Убрать: «подготовка двигателя и трансмиссии должна соответствовать требованиям группы Н»

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ ДЛЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ЗИМНИМ И ЛЕТНИМ ТРЕКОВЫМ ГОНКАМ

К зимним трекowym гонкам допускаются автомобили подготовленные по классу Д1 и «Национальный».

К летним трекowym гонкам допускаются автомобили подготовленные по классу Д1.

Технические требования к классу Д1-Юниор

(летний кросс 2006)

Автомобили должны соответствовать «Общим требованиям к легковым автомобилям категории 1» и «Требованиям к безопасности легковых автомобилей категории 1» со следующими дополнениями.

Колесная формула - 4x2

Рабочий объем - до 1600 см³

Количество цилиндров - 4

Количество клапанов на цилиндр - 2

Система питания – один карбюратор с падающим потоком

Блокировка дифференциала запрещена

Подготовка автомобиля, за исключением двигателя и трансмиссии, должна соответствовать «Требованиям к автомобилям категории Д1» КиТТ БАФ.

Подготовка двигателя и трансмиссии должна соответствовать «Требованиям к автомобилям группы Н» КиТТ БАФ.

Распредвал свободный, высота подъема клапана – не более 11 мм.

Шины: любые шины для легковых автомобилей, предназначенные для движения по дорогам общего пользования.

Запрещено использование шин серии КХ , НК , СК.

Технические требования к классу Д1-Юниор

(зимний кросс 2006)

Автомобили должны соответствовать «Общим требованиям к легковым автомобилям категории 1» и «Требованиям к безопасности легковых автомобилей категории 1» со следующими дополнениями.

Колесная формула - 4x2

Рабочий объем - до 1600 см³

Количество цилиндров - 4

Количество клапанов на цилиндр - 2

Система питания – один карбюратор с падающим потоком

Блокировка дифференциала запрещена

Подготовка автомобиля, за исключением двигателя и трансмиссии, должна соответствовать «Требованиям к автомобилям категории Д1» КиТТ БАФ.

Подготовка двигателя и трансмиссии должна соответствовать «Требованиям к автомобилям группы Н» КиТТ БАФ.

Распредвал свободный, высота подъема клапана – не более 11 мм.

Шины: любые шины для легковых автомобилей, предназначенные для движения по дорогам общего пользования.

Разрешается применение нешипованных шин НИИШП-РАЛЛИ. Применение шипованных шин запрещено.

Технические требования к дивизиону «НАЦИОНАЛЬНЫЙ –2000»

(зимний кросс 2006)

К соревнованиям по автомобильному кроссу допускаются легковые серийные автомобили, подготовленные в соответствии с «Общими требованиями к легковым автомобилям» и «Требованиями к безопасности легковых автомобилей» КиТТ БАФ издания 2003г., соответствующие следующим нормам:

Страна-изготовитель: не ограничивается.

Марка автомобиля: не ограничивается.

Колесная формула: 4x2 (только одна ведущая ось, передняя или задняя).

Двигатель: атмосферный бензиновый с рабочим объемом не более 2000 куб. см.

Кузов автомобиля: закрытого типа с жесткой крышей.

Каждый автомобиль должен иметь паспорт национальной автомобильной федерации, выданный Владельцу автомобиля в установленном порядке на основании предоставленных в федерацию документов.

Салон автомобиля должен быть оборудован каркасом безопасности соответствующим Приложению J Спортивного кодекса ФИА (см КиТТ БАФ). Ремни должны иметь омологацию ФИА. Применение самодельных и инерционных ремней не допускается. Допускается применение рулевого колеса от серийного автомобиля.

Стекла окон: допускается : лобовое стекло - триплекс, боковые и задние стёкла - оргстекло толщиной не менее 4мм, поликарбонат монолитный толщиной не менее 2мм или сетка из проволоки диаметром не менее 1мм и размером ячейки от 10x10мм до, 25x25мм. Материал - сталь. Для боковых и задних стекол допускается применение закаленного безопасного стекла. Допускается установка бачка стеклоомывателя в салоне.

Бамперы: могут быть сняты с кронштейнами их крепления, если они не являются деталями определяющими облик автомобиля. Допускается изменение материала бампера. Бампер не должен быть устройством для нанесения ударов. Его усиление металлическими конструкциями запрещено. В автомобилях иностранного производства оригинальные пластмассовые бампера разрешается заменять бамперами от ВАЗ 2108. Для установки этих бамперов разрешено изменять кузов автомобиля, а также изготавливать самодельные кронштейны крепления из стального листа не толще 2мм, но такие изменения не должны являться усилением кузова и бампера.

Запрещена установка части бамперов.

Тормоза: обязательная двухконтурная система тормозов любого типа. Разрешается изменять трубопроводы, барабаны и диски, а также применять главные тормозные цилиндры с регулировкой тормозных усилий между осями. Обязательно наличие ручного тормоза на двух колесах одной оси.

Система охлаждения двигателя: место расположения и количество радиаторов не ограничено.

Трансмиссия: коробка передач - любая.

Допускается доработка картера сцепления для адаптации к двигателю.

Задний мост - стандартный от любой модели данной марки автомобиля.

Применение блокировки разрешено.

Сцепление - любое.

Колеса и шины: размеры колес не ограничены, но они не должны выступать за периметр автомобиля на виде сверху.

Разрешается применение автомобильных шин любого производства, отвечающих нормативам по нагрузкам.

Разрешается доработка колесных арок и крыльев минимально необходимая для размещения колес.

Разрешается подрезка пластиковых частей бамперов, минимально необходимая для свободного размещения комплектных колес увеличенного размера;

Разрешается нарезка протектора с установкой камеры.

Разрешается применение дисков колес, подходящих по креплению к ступицам.

Разрешается заменять болты крепления шпильками.

Разрешается применение металлических расширительных проставок, закрепленных к ступице. Максимальный диаметр колеса ограничивается 682 мм. Посадочный диаметр диска колеса не ограничивается.

Двигатель

а) Обязательно использование блока цилиндров с рабочим объемом до 2000 см³ от исходного автомобиля или другой модели той же марки, выпускаемой тем же изготовителем. Ориентация оси двигателя относительно исходного кузова должна сохраняться. Наддув запрещен. Все остальные системы - свободные.

Разрешается применение свободной системы впуска топлива.

б) Допускаются изменения в моторном отсеке, минимально необходимые для размещения измененных систем питания и выпуска, не затрагивающие силовые элементы кузова.

в) Разрешается применение головки блока цилиндров с двумя распределительными валами и с неограниченным количеством клапанов. Размеры клапанов не ограничиваются.

г) Разрешается замена коленчатого вала на стальной при сохранении всех контролируемых параметров.

д) масляный насос не ограничивается, разрешается установка дополнительного масляного насоса, разрешается применение системы смазки типа "сухой картер", но элементы этой системы не могут быть расположены в салоне автомобиля и не должны изменять внешний вид автомобиля;

е) минимальная масса автомобиля ограничивается 850 кг;

ж) шарниры (сайлент-блоки) амортизаторов - свободные.

Дополнительно разрешается:

а) отсутствие правого наружного зеркала при наличии зеркала внутри салона и очистителя заднего стекла;

б) отсутствие очистителя заднего стекла;

в) установка фонарей, "стоп-сигналов" и габаритов в салоне автомобиля, при этом допускается снятие предусмотренных заводом-изготовителем фонарей, а образовавшиеся отверстия должны быть закрыты жесткими панелями с применением инструмента;

Подготовка этих автомобилей должна соответствовать действующим международным техническим требованиям за исключением каркаса безопасности, который может соответствовать национальным техническим требованиям, либо "Техническим требованиям ФИА 1993 года к автомобилям группы "А" с рабочим объемом двигателя свыше 2000 см³".

г) применение омологированных аэродинамических приспособлений (спойлеров и т.п.)

Обязательно:

а) наличие одного или двух огнетушителей суммарной массой огнетушащего состава не менее 4-х кг (порошковых - не менее 2-х кг), один из огнетушителей может быть заменен системой пожаротушения, омологированной ФИА, БАФ или РАФ.

б) Рекомендуется установка во внутренней полости двери водителя усилителей.

в) Имя и фамилия Водителя должны быть нанесены с обеих сторон автомобиля на передних крыльях (высота букв не менее 30 мм) или на задних боковых стеклах (высота букв не менее 50 мм). Перед которыми должно быть нанесено изображение национального флага.