

Чемпионат (Первенство), Кубок Республики Беларусь
по автомобильному кроссу 2010 года

Общий регламент
(положение о лично-командных соревнованиях)

Минск 2010

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения.
- 1.2. Повышение спортивного мастерства участников соревнований.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов и команд.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

- 2.1. Чемпионат (Первенство) / Кубок проводится в соответствии с Календарным планом республиканских и международных соревнований ДОСААФ на 2010 год и Официальным календарем БАФ на 2010 год.
- 2.2. На отдельных этапах чемпионата (Первенства) / Кубка по согласованию с организатором параллельным зачетом могут проводиться соревнования, признанные БАФ. Регламенты, состав допускаемых участников и система зачета этих соревнований публикуются отдельно.

3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

3.1. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения многоэтапного лично-командного чемпионата (Первенства) / Кубка Республики Беларусь 2010 года по автомобильному кроссу.

Для соревнований, не являющихся этапами чемпионата (Первенства) / Кубка, настоящий документ носит рекомендательный характер.

Комитет кросса БАФ обладает правом трактовки настоящего регламента.

3.2. Чемпионат / Кубок проводится в дивизионах: «Д-1», «Д-2», «Национальный-2000». Первенство проводится в дивизионе «Д1-Юниор».

3.3. Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь 18 июня 1993 г. № 2445-ХП «О физической культуре и спорте» и «Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом» (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 21.12.2004 № 10).

Нормативными документами являются:

Единая спортивная классификация Республики Беларусь;

Календарный план республиканских и международных соревнований ДОСААФ на 2010 год;

Официальный календарь БАФ на 2010 год;

Международный Спортивный Кодекс ФИА (МСК ФИА);

Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ) и Приложения к нему;

Общие условия проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков Беларуси (ОУ БАФ);

Технические требования к автомобилям;

Настоящий регламент;

Частный регламент.

3.4. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет центральный совет ДОСААФ и ОО «Белорусская автомобильная федерация».

3.5. Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия, утвержденная приказом председателя центрального совета ДОСААФ. Остальной состав судейской коллегии определяется непосредственным организатором.

3.6. К судейству соревнований допускаются лица, имеющие судейскую квалификацию.

3.7. Каждый этап чемпионата (Первенства) / Кубка проводится по частному регламенту соревнования, составленному непосредственным организатором в соответствии с настоящим регламентом, согласованному с комитетом кросса БАФ и утвержденному в установленном порядке не менее чем за месяц до даты окончания приема заявок.

3.8. В частном регламенте должны быть: название, условия, место и время проведения соревнований, программа, состав главной судейской коллегии, протяженность и расположение трассы, классы допускаемых автомобилей, информация касающаяся заявок на участие и условий страхования, пенализация, принцип подведения результатов, условия награждения, изложение условий подачи протестов и апелляций, а также другие условия проведения соревнований, информацию о вариантах подъезда к месту соревнования, условия финансирования.

3.9. Частный регламент размещается на официальном сайте БАФ www.baf.by и сайте ДОСААФ www.dosaaf.gov.by

3.10. Вся полнота ответственности за точное соблюдение положений текста настоящего регламента и всех его приложений и дополнений во время проведения соревнований возлагается на Главного судью (Руководителя гонки) (ст. 142 СК БАФ). Однако он должен информировать коллегия комиссаров обо всех важных решениях, которые примет, основываясь на общей регламентации БАФ и ФИА.

3.11. Все непредвиденные случаи изучаются коллегий спортивных комиссаров, которая имеет право принимать окончательное решение.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Принимать участие в соревнованиях чемпионата (Первенства) / Кубка могут юридические и физические лица, обладающие действующими регистрационными удостоверениями, выданными БАФ.

4.2. К участию в чемпионате (Первенстве) / Кубке допускаются водители, обладающие:

действующими регистрационными удостоверениями БАФ категории «D» (для Первенства - категории «D-юниор»);
спортивным техническим паспортом НАФ на автомобиль;

медицинским сертификатом, заверенным медицинским спортивным учреждением не ранее, чем за 6 месяцев, или медицинской справкой, заверенной медицинским учреждением не ранее, чем 3 месяца до даты соревнований;
классификационной книжкой спортсмена;

действующим спортивным страховым полисом на сумму не менее 40 БВ на момент страхования.

4.3. Все водители, участвующие в чемпионате (Первенстве) / Кубке, должны иметь экипировку (шлем, комбинезон, перчатки) с действующей или просроченной омологацией ФИА или прошедшие техническую инспекцию. Шлем должен быть с прозрачным забралом (или очками).

4.4. На каждом этапе на одном автомобиле, в разных дивизионах в разные дни могут участвовать несколько водителей.

На одном автомобиле водитель может участвовать в один день только в одном дивизионе.

4.5. Участник несет ответственность за действия заявленных им водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных для обеспечения его участия в соревновании.

4.6. Участвующим в соревновании считается водитель, прошедший медицинский контроль, административные и технические проверки, включенный в список допущенных водителей соответствующего дивизиона.

5. ТРАССА

5.1. Трасса должна представлять собой замкнутую кривую произвольной конфигурации.

5.2. Для автомобилей трасса должна иметь грейдированное грунтовое или снежное покрытие. Не допускается в соревнованиях преодоление водных преград.

Общая (классифицируемая) длина дистанции должна быть не менее 25 километров (для юниоров дистанция должна быть не менее 12,5 км). В общую длину дистанции включаются хронометрируемые тренировки (контрольные заезды).
Количество кругов в каждом заезде будет зависеть от длины трассы и определяется главной судейской коллегией.

5.3. Длина трассы должна быть не менее 800 и не более 2000 метров. Ширина трассы

10-20 метров. Длина прямолинейных участков не должна превышать 200 метров.

На всем протяжении трассы, то есть в любом ее месте, должен быть возможен обгон движущегося впереди или объезд остановившегося автомобиля.

5.4. На трассе должны быть оборудованы судейские посты, имеющие последовательную взаимовидимость.

На судейских постах должны находиться средства пожаротушения (огнетушители емкостью не менее 5 л огнегасящего вещества) и сигнальные флаги.

5.5. Граница гоночного полотна с обеих сторон должна быть обозначена лентой или грунтовым / снежным валом.

Сторона вала, обращенная к гоночному полотну, должна иметь по возможности вертикальный профиль.

5.6. Стартовая зона, по возможности, должна находиться за пределами замкнутого кольца трассы, чтобы формирование очередного заезда не мешало движущимся по трассе автомобилям.

Размеры стартовой зоны должны обеспечивать расстояние по фронту между стоящими на одной линии автомобилями не менее 2-х метров, а расстояние между стартовыми рядами в глубину не менее 6 метров.

Отрезок от линии старта до ближайшего сужения трассы или поворота (его угол не более 45 градусов) должен быть прямолинейным, длиной не менее 100 метров и, желательно, располагаться на подъеме.

5.7. Линия финиша должна располагаться таким образом, чтобы обеспечивать возможность безопасного съезда с трассы финишировавшему автомобилю и прохождение полного круга для автомобиля, стартовавшего из стартовой зоны.

5.8. Зрители, свободные от гонки водители, механики и другой персонал должны находиться в безопасных местах, определенных организатором.

5.9. Парк-стоянка спортивных автомобилей (паддок) должен быть оборудован в непосредственной близости от трассы, и обеспечивать возможность безопасного выезда в предстартовый накопитель. Он должен быть оборудован информационным табло и средствами пожаротушения. В парке-стоянке должно быть обеспечено размещение спортивной и сервисной техники спортсменов.

Сервисные автомобили, размещенные в парке-стоянке, должны быть оборудованы средствами пожаротушения.

Организатор должен предусмотреть возможность мойки, ремонта, погрузки и разгрузки спортивных автомобилей.

5.10. Максимальное количество автомобилей участвующих в заезде не должно превышать указанное в Техническом паспорте на трассу.

6. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

6.1. При проведении соревнований по автомобильному кроссу ответственность за обеспечение мер безопасности несут непосредственный организатор соревнования и Главный судья (Руководитель гонки), который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью людей.

6.2. К мерам безопасности относятся:

6.2.1. Выполнение всех требований главы 5 настоящего регламента.

6.2.2. Поддержание общественного порядка и дисциплины водителей и персонала.

6.2.3. Наличие автомобиля скорой медицинской помощи и Главного врача соревнований.

6.2.4. Проведение противопожарных мероприятий.

6.2.5. Организация радио- и телефонной связи, а так же радиотрансляции для информирования зрителей и участников соревнования (водителей, судей, механиков, персонала).

6.2.6. Наличие необходимого количества тягачей и другой техники для эвакуации поврежденных автомобилей.

6.3. Особые условия:

6.3.1. Запрещается проводить соревнования в условиях плохой видимости в темное время суток, в густом тумане, в условиях сильной запыленности.

6.3.2. В случае резкого ухудшения видимости или иных метеорологических условий соревнования должны быть остановлены и, в соответствии с решением коллегии спортивных комиссаров, перенесены, отменены, либо возможно изменение конфигурации трассы и продолжение соревнования.

7. АВТОМОБИЛИ. РЕКЛАМА

7.1. К участию в чемпионате (Первенстве) / Кубке допускаются автомобили, соответствующие требованиям КиТТ или МСК, в следующих группах и дивизионах:

Д-1:серийные легковые автомобили с приводом на одну ось, подготовленные по требованиям группы "А" КиТТ или группы "А" МСК (по состоянию на 01.01.2003). Рабочий объем двигателя до 1600 см³ включительно. Принцип системы питания должен быть сохранен: карбюраторы свободны, однако их количество, тип, количество и диаметр дроссельных заслонок, а также оригинальное расположение должны быть сохранены или омологированы.

Д1-Юниор:

Автомобили должны соответствовать «Общим требованиям к легковым автомобилям категории 1» и «Требованиям к безопасности легковых автомобилей категории 1» со следующими дополнениями:

Колесная формула – 4 х 2. Рабочий объем – до 1600 см³ включительно. Количество цилиндров – 4. Количество клапанов на цилиндр – 2. Система питания - один карбюратор с падающим потоком. Блокировка дифференциала запрещена.

Подготовка автомобиля, за исключением двигателя и трансмиссии, должна соответствовать «Требованиям к автомобилям категории Д-1» КиТТ БАФ.

Подготовка двигателя и трансмиссии должна соответствовать «Требованиям к автомобилям группы Н» КиТТ БАФ. Распредвал свободный, высота подъема клапана – не более 11 мм.

Национальный-2000:Все серийные легковые автомобили, в том числе с рабочим объемом двигателя до 2000 см³ включительно, подготовленные по техническим требованиям БАФ к этому дивизиону автомобилей.

Д-2:легковые автомобили, подготовленные по требованиям к автомобилям Дивизиона 2 Приложения "М" к МСК и автомобили группы 5 КиТТ с рабочим объемом двигателя до 3500 см³ включительно.

7.2. Для автомобилей всех дивизионов и групп (кроме автомобилей дивизионов

«Д1-Юниор») разрешается применение автомобильных шин любого производства, отвечающих нормативам по нагрузкам. Для автомобилей дивизиона «Д1-Юниор» разрешается применение шин отвечающих требованию по нагрузке, кроме серии НК, СК и КХ.

7.3. Применение средств противоскольжения запрещено. При проведении соревнований в зимний период разрешается применение шипованных шин согласно технических требований к автомобилям для участия в соревнованиях по трековым гонкам в сезоне 2009 года.

7.4. Для размещения обязательной и необязательной рекламы каждый водитель обязан резервировать места на автомобиле в соответствии со Спортивным кодексом БАФ (на боковой поверхности кузова или капоте двигателя) размером не менее 0,5 м².

Водитель может отклонить необязательную рекламу за дополнительную плату, размер которой не может превысить двойного заявочного взноса.

7.5. Фон стартовых номеров белый, цифры - черные. Размер должен соответствовать требованиям КиТТ. Обязательна установка таблички с номером на крыше автомобиля. Фон этой таблички — белый, цвет цифр — черный.

7.6. Марка автомобиля, на котором водитель участвует в соревновании, должна быть указана в списке допущенных автомобилей и итоговом протоколе.

7.7. Во всех дивизионах обязательно применение ремней безопасности с действующей или просроченной омологацией FIA, прошедших техническую инспекцию. (плечевые ремни, широкие).

7.8. Разрешается доработка кузова автомобиля в дивизионах «Д-1» и «Национальный-2000» в соответствии с техническими требованиями дивизиона «Д-2».

7.9. Разрешается установка дополнительного воздушного фильтра в салоне автомобиля.

8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

СТАРТ. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ

- 8.1. На каждом соревновании каждому водителю в соответствии с расписанием должно быть предоставлено время для свободной тренировки на трассе. Водитель может отказаться от свободной тренировки и не имеет на нее право, если он опоздал к ее окончанию.
- 8.2. Порядок проведения хронометрируемых тренировок (контрольных заездов) определяется Главным судьей (Руководителем гонки) и объявляется участникам.
- Хронометрируемая тренировка (контрольные заезды) проводится на дистанцию длиной не менее одного круга.
- 8.3. При проведении соревнований автомобили каждого дивизиона стартуют раздельно.
- 8.4. Водители, которые по той или иной причине не будут принимать участие в предстоящих заездах, обязаны заблаговременно поставить в известность Главного судью (Руководителя гонки).
- 8.5. Главный судья (Руководитель гонки) принимает решение о проведении отборочных (полуфинальных) заездов, исходя из количества водителей, прошедших хотя бы один полный круг в любом из тренировочных циклов, а также исходя из наличия информации о предполагаемом участии водителей в предстоящих заездах. Если количество автомобилей превышает допустимое для данной трассы (согласно «Технического паспорта трассы»), то проводятся отборочные заезды.
- 8.6. Расстановка автомобилей на старте полуфинальных заездов будет определяться по лучшему времени одного круга, из числа пройденных водителем на хронометрируемой тренировке или по результатам четвертьфинальных заездов. Расстановка автомобилей на старте первого финала «А» будет определяться по результатам полуфинальных заездов (по четыре автомобиля из каждого полуфинала) и финала «Б» (два автомобиля), второго финала «А» – по результатам первого финального заезда.
- Водитель, не имеющий результата в хронометрируемой тренировке, допускается к старту заезда из последнего ряда, если он проехал на заявленном автомобиле хотя бы один круг в свободной, официальной или хронометрируемой тренировке хотя бы в одном из заявленных дивизионах.
- 8.7. Расстановка автомобилей для старта производится по рядам в следующем порядке:
3 – 2 – 3 – 2.
- 8.8. Старт осуществляется с места с работающим двигателем.
- 8.9. Водитель, совершивший фальстарт в заезде, наказывается полной остановкой. В этом случае ему должен быть показан флаг "Фальстарт" (желтые диагональные полосы на зеленом фоне) с указанием стартового номера на специальной табличке черного цвета. Остановка производится в зоне судейской бригады старта следующим образом: водителю, которому был показан флаг «Фальстарт» с указанием стартового номера на специальной табличке черного цвета обязан на следующем круге произвести полную остановку автомобиля в зоне судейской бригады старта и по команде судьи старта продолжить заезд (соблюдая меры безопасности).
- 8.10. Первые 30 метров после старта (эта зона должна быть обозначена хорошо видимыми синими флагами) автомобили должны двигаться прямолинейно. Разрешается только объезд с соблюдением мер безопасности остановившегося или резко замедлившего ход автомобиля.
- Нарушение этого правила влечет за собой исключение из зачета в данном заезде.
- 8.11. Движение по трассе разрешается только в установленном направлении. Нарушитель исключается из соревнования. Вынужденный съезд назад с крутого подъема или выезд задним ходом из непреодолимого препятствия за встречное движение не принимается. Однако если при этом произойдет столкновение, виновным считается маневрирующий водитель, которому КСК объявляет взыскание.
- 8.12. При движении по трассе автомобиль должен передвигаться только под действием силы тяги своего двигателя, сил инерции или тяжести. Запрещается передвижение автомобиля мускульной силой спортсмена.
- 8.13. Обгон разрешается как с правой, так и с левой стороны, но с соблюдением мер безопасности. Препятствовать обгону резким изменением траектории движения запрещается. Данное нарушение квалифицируется КСК как кроссинг.
- 8.14. Запрещается резко изменять траекторию движения, если это не вызвано конфигурацией трассы. На Водителя, помешавшего при этом другому водителю (совершившему кроссинг), по решению КСК налагается взыскание.
- 8.15. Запрещено оказание посторонней помощи водителю остановившегося или буксующего автомобиля, выход его из автомобиля, кроме специально отведенной для этого ремонтной зоны. Если это совершено, водителю засчитывается количество полных кругов, пройденных до места нарушения данного пункта регламента.
- Если водителю оказана помощь персоналом организатора или зрителями для вывода автомобиля из аварийного состояния, он также считается закончившим заезд.
- 8.16. Водитель, чей автомобиль в процессе гонки потерпел аварию или вышел из строя вследствие технической неисправности, обязан, поставив автомобиль в возможно безопасное место, немедленно его покинуть и выйти за пределы трассы.
- 8.17. Водитель, выехавший за пределы обозначенного гоночного полотна трассы, если он таким образом получил преимущество, обязан вернуться на трассу в точке выезда.
- 8.18. После окончания последнего финального заезда в дивизионе, все автомобили, принимавшие участие в финале соответствующего дивизиона, без остановки в ремонтной зоне размещаются в закрытом парке, где они находятся в течение 15 минут после закрытия финиша (время, установленное для подачи протестов).
- Водитель в течение 5 минут с момента постановки автомобиля должен покинуть территорию закрытого парка. Любое нарушение правил закрытого парка со стороны водителя или официально зарегистрированных с ним лиц влечет исключение данного водителя из зачета.

После истечения указанных 15 минут режим закрытого парка снимается, за исключением случая подачи протеста, при котором необходимо произвести демонтаж узлов или агрегатов автомобиля. В этом случае "опротестованный" автомобиль передается в распоряжение судейской коллегии соревнований для проверки на соответствие техническим требованиям и возвращается по решению КСК.
Демонтаж узлов и агрегатов автомобилей может производиться также по решению КСК.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

9.1. Чемпионат (Первенство) / Кубок Республики Беларусь проводится в личном и командном зачете.

Кроме того, организатор каждого этапа в рамках официального соревнования может дополнительно предусмотреть любую форму командного или иного зачета.

9.2. В личном зачете определяются результаты в следующих дивизионах: «Д-1», «Д1-Юниор», «Д-2», «Национальный-2000».

9.3. Места в личном и командном зачете определяются в соответствии с принятой системой зачета. Места в заездах определяются по порядку пересечения линии финиша или количеству пройденных полных кругов.

9.4. В каждом заезде водитель должен проехать минимум один круг, чтобы быть классифицированным, то есть выйти в следующий этап соревнования (например, из четвертьфинала в полуфинал). В другом случае за водителем сохраняется только занятое место. Исключением является формирование финала «Б»: если в каждом полуфинале стартовали не более 9 водителей, то все водители, занявшие места с 5 по 9, выходят в финал «Б» (прохождение круга в данном случае необязательно).

Финал «А» состоит из двух заездов, каждый из которых является самостоятельной гонкой и дает зачетные очки. Места в финале «А» определяются по сумме очков, набранных в обоих заездах.

При равенстве очков преимущество имеет водитель, показавший лучший результат во втором заезде. Не стартовавший или не проехавший одного круга водитель получает ноль очков в заезде.

В каждом из заездов финала «А» водителю необходимо проехать не менее 50% дистанции, чтобы получить очки в зачет чемпионата. В противном случае за водителем сохраняется только занятое место.

9.5. Общие места на этапе определяются по сумме очков, набранных в двух финальных заездах. При равенстве очков преимущество имеет водитель, пересекший линию финиша (в каждом финальном заезде), при дальнейшем равенстве - показавший лучший результат во втором заезде.

9.6. На каждом этапе водителям начисляются очки в зачет чемпионата (Первенства) / Кубка в соответствии с занятыми местами по результатам каждого из двух заездов финала «А»:

1 место - 20 очков	6 место - 6 очков
2 место - 15 очков	7 место - 4 очка
3 место - 12 очков	8 место - 3 очка
4 место - 10 очков	9 место - 2 очка
5 место - 8 очков	10 место - 1 очко

Эта шкала применяется при условии, что в этапе Чемпионата (Первенства) / Кубка приняло участие не менее 10 водителей в дивизионе.

9.7. Если число водителей дивизиона участвующих в этапе чемпионата / Кубка менее 10, но не менее 6, то водители получают в соответствии с указанной шкалой 50 % очков. При меньшем числе участвующих водителей этап для данного дивизиона автомобилей считается несостоявшимся.

Если число участвующих водителей в этапе Первенства менее 10, но не менее 4, то водители получают в соответствии с указанной шкалой 50 % очков. При числе участвующих водителей менее четырех - этап Первенства считается не состоявшимся.

Места водителей, не получивших право стартовать в финале «А», определяются по их результатам, показанным в финале «Б», полуфиналах, четвертьфиналах.

9.8. Итоговые места в чемпионате (Первенстве) / Кубке в личном зачете определяются по сумме очков, набранных на всех этапах.

При равенстве очков преимущество получает водитель, имеющий наибольшее количество лучших мест на этапах. При дальнейшем равенстве преимущество определяется по лучшему результату на последнем календарном этапе. В случае дальнейшего равенства – сравниваются результаты предпоследнего календарного этапа, и т.д.

9.9. Для участия в командном зачете допускаются команды, владельцы регистрационных удостоверений БАФ категории «К» на 2010 год, состоящие не менее чем из двух и не более чем из трех водителей.

Командная заявка может быть подана после опубликования результатов хронометрируемой тренировки (контрольных заездов), но не позднее старта первого заезда в соревновании.

В командном зачете на этапе чемпионата / Кубка в зачет идут два лучших результата (сумма очков, предусмотренных п. 9.6 настоящего регламента), показанных членами команды. При равенстве очков у двух или нескольких команд преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест в личном зачете. При дальнейшем равенстве - по результатам третьего члена команды. При последующем равенстве приоритет определяется по наибольшей сумме очков, набранных двумя лучшими членами команд во втором финальном заезде.

В течение чемпионата (Первенства) / Кубка водитель может участвовать только за одну команду.

Водитель, выступающий на одном этапе в двух дивизионах, дает зачетные командные очки, соответствующие результату только в одном дивизионе.

9.10. Командный зачет в чемпионате / Кубке определяется по сумме очков, набранной командой на всех этапах. При равенстве очков у двух или нескольких команд преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест команды. При дальнейшем равенстве - по результатам третьего члена команды и далее - по лучшему месту команды на последнем календарном этапе. В Первенстве командный зачет не проводится.

10. НАГРАЖДЕНИЕ

10.1. Победителю чемпионата присваивается звание «Чемпион Республики Беларусь 2010 года». Победитель награждается золотой медалью, кубком и дипломом. Второй и третий призеры награждаются соответственно серебряной и бронзовой медалями и дипломами.

Победитель Первенства награждается золотой медалью, кубком и дипломом. Второй и третий призеры награждаются соответственно серебряной и бронзовой медалями и дипломами.

Победитель Кубка награждается золотой медалью, кубком и дипломом. Второй и третий призеры награждаются соответственно серебряной и бронзовой медалями и дипломами.

10.2. Победители в этапе Чемпионата (Первенства) / Кубка награждаются кубками и дипломами. Второй и третий призеры награждаются дипломами соответствующих степеней.

При образовании призового фонда может производиться дополнительное награждение призеров соревнований. Правом распределения призового фонда наделяется непосредственный организатор соревнований совместно с главной судейской коллегией.

По решению Организатора отдельные участники соревнований могут быть отмечены специальными призами (поощрениями).

10.3. Команда, по итогам чемпионата / Кубка занявшая первое место, награждается кубком и дипломом. Команды, занявшие второе и третье места, награждаются дипломами соответствующих степеней.

10.4. Команда, занявшая первое место на этапе чемпионата / Кубка, награждается кубком и дипломом, за второе и третье места - награждаются дипломами соответствующих степеней.

10.5. Награждение победителей и призеров чемпионата (Первенства) / Кубка в личном и командном зачетах проводится на ежегодном собрании.

11. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

11.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями ст. 171-179 Спортивного Кодекса БАФ и сопровождается денежным взносом в размере 5 (пяти) базовых величин непосредственному организатору соревнований.

11.2. Если рассмотрение протеста требует демонтажа узлов и агрегатов автомобиля, то взнос удваивается.

Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество "опротестованных" автомобилей.

Если разборка автомобиля производится по решению Главного судьи (Руководителя гонки) или спортивных комиссаров, на основании протеста, все издержки оплачивает податель протеста.

11.3. Протест по итогам заезда должен быть подан в течение 15 минут после его окончания. Протест на решение Главного судьи (Руководителя гонки) или КСК должен быть подан в течение 15 минут после его объявления или опубликования.

Протест по итоговому результату этапа может подаваться на собрании Представителей команд, которое проводится в течении 15-30 мин. после опубликования результатов.

11.4. В случае необоснованности протеста денежный взнос не возвращается. При этом если протест касался соответствия автомобиля техническим требованиям, и его рассмотрение сопровождалось демонтажем агрегатов автомобиля, то 75 процентов суммы взноса передается "опротестованному" водителю.

11.5. Взнос или часть взноса возвращается подателю протеста, если протест или его отдельные пункты будут признаны обоснованными.

11.6. Апелляции по отклоненным протестам подаются в БАФ в соответствии со ст. 181, 182, 185 СК БАФ, а также ст. 17 Общих условий.

12. ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

12.1. В заявке команды указывается название команды, которое сохраняется на весь период участия команды в чемпионате / Кубке.

12.2. Величина заявочного взноса за участие в этапе чемпионата / (Первенство) Кубка и банковские реквизиты получателя заявочного взноса указываются в частном регламенте.

Эти суммы могут быть увеличены в случае уплаты участником заявочного взноса позднее даты окончания приема заявок (не более чем на 50%), а также в случае отказа участника от размещения на автомобиле необязательной рекламы организатора (не более чем на 100%).

12.3. Сроки начала и окончания приема заявок на участие в этапе чемпионата (Первенства) Кубка определяются частным регламентом.

Организатор может допустить к административным проверкам участника (водителя), нарушивших срок подачи заявки оговоренный регламентом, при условии внесения ими заявочного взноса, увеличенного в пределах 150% от объявленного в частном регламенте.

13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ.

13.1. Организация и проведение соревнований финансируется за счет средств, выделенных ДОСААФ на спортивные цели, за счет заявочных взносов участников соревнований и иных источников финансирования.

13.2. Расходы по проведению соревнований несут непосредственные организаторы, определенные в частном регламенте.

13.3. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие организации.

Председатель комитета кросса БАФ

А.А.Хамлюк