

ДОСААФ
Общественное объединение «Белорусская автомобильная федерация»
Гродненская областная организационная структура ДОСААФ



СОГЛАСОВАНО

Председатель
Президиума ОО «БАФ»

10.06.2010 И.И.Щербо



УТВЕРЖДАЮ

Исполняющий обязанности
председателя центрального совета
ДОСААФ

25.05.2010 П.А.Лебедев

**Чемпионат Республики Беларусь
по автомобильному кроссу 2010 года**

II этап

Частный регламент
(положение о лично-командных соревнованиях)

г. Гродно
19 – 20 июня 2010 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения.
- 1.2. Повышение спортивного мастерства участников соревнований.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов и команд.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ. ТРАССА

- 2.1. Соревнования проводятся 19 – 20 июня 2010 г. в городе Гродно.
- 2.2. Длина трассы 1200 м, минимальная ширина – 12 м, покрытие – грунтовое, направление движения – против часовой стрелки. Режим трассы – закрытый.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

3.1 Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь 18 июня 1993 г. № 2445-ХП «О физической культуре и спорте» и «Правил безопасности проведения занятий физкультурой и спортом» (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 21.12.2004 г. № 10).

Нормативными документами являются:

- Единая спортивная классификация Республики Беларусь;
- Календарный план республиканских и международных соревнований ДОСААФ на 2010 год;
- Официальный календарь БАФ на 2010 год;
- Международный Спортивный Кодекс ФИА (МСК ФИА) и Приложения к нему;
- Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ) и Приложения к нему;
- Общие условия проведения чемпионатов, Первенств и Кубков Беларуси (ОУ БАФ);
- Общий регламент чемпионата (Первенства) / Кубка Республики Беларусь по автомобильному кроссу 2010 года и приложения к нему;
- Настоящий регламент;
- Технические требования БАФ к автомобилям.

3.2. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет ДОСААФ и ОО «Белорусская автомобильная федерация».

3.3. Непосредственно подготовку и проведение соревнований осуществляет Гродненская областная организационная структура ДОСААФ, ЧУП «Гродненская автомобильная школа» ДОСААФ и ОО «Белорусская автомобильная федерация».

3.4. Организационный комитет:

Председатель:	председатель совета Гродненской областной организационной структуры ДОСААФ Маркечко В.А.
Заместитель председателя:	заместитель председателя совета Гродненской областной организационной структуры ДОСААФ Сурович И.В.
Члены организационного комитета:	председатель комитета кросса БАФ Хамлюк А.А. директор ЧУП «Гродненская автомобильная школа» ДОСААФ Михайлов В.М.

3.5. Официальные лица соревнований:

Спортивные комиссары:	Хамлюк А.А. Григорьев В.В.
Главный судья (Руководитель гонки):	Наганов С.О., судья по спорту первой категории
Главный секретарь:	Белько Н.Н., судья высшей национальной категории
Председатель технической инспекции:	Белоруков Ю.И., судья по спорту

ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

19 июня 2010 г.

- 9:30 – 10:30 — регистрация, административный контроль, медицинский контроль, технический контроль, собрание представителей;
- с 10:30 — официальные тренировки, контрольные заезды **во ВСЕХ ДИВИЗИОНАХ**, подготовка трассы;
- финальные заезды участников в дивизионах: «Д1-Юниор», «Национальный-2000».

20 июня 2010 г.

- 9:00 – 10:00 — медицинский контроль, технический контроль в дивизионах «Д-1», «Д-2».
- 10:00 – 10:30 — свободная тренировка участников в дивизионах «Д-1», «Д-2».
- 10:30 – 11:30 — торжественное открытие соревнований, подготовка трассы.
- 11:30 – 14:30 — финальные заезды участников в дивизионах «Д-1», «Д-2».
- 14:30 — награждение победителей, закрытие соревнований

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Принимать участие в соревновании могут юридические и физические лица, обладающие действующими регистрационными удостоверениями, выданными БАФ, и заявившие водителей для участия.

4.2. Для участия в командном зачете допускаются команды, владельцы регистрационных удостоверений (лицензий) БАФ категории «К» на 2010 год, состоящие не менее, чем из двух и не более, чем из трех водителей.

На соревновании водитель может участвовать только за одну команду.

Командная заявка должна быть подана после опубликования результатов контрольных заездов, но не позднее старта первого заезда в соревновании.

4.3. Заявки на участие в соревнованиях принимаются в письменном виде до 14.06.2010 по тел. (017) 228-64-31, тел./факсу (015) 275-81-79 или по e-mail: info@baf.by. Повторное подтверждение участия в соревновании необходимо осуществить не позднее 18.06.2010 по телефону (017) 228-64-31.

4.4. К участию в чемпионате (Первенстве) допускаются водители, обладающие:

- действующими регистрационными удостоверениями (лицензиями) БАФ категории «D» (для Первенства - категории «D-юниор»);
- спортивным техническим паспортом НАФ на автомобиль;
- медицинским сертификатом, заверенным медицинским спортивным учреждением не ранее, чем за 6 месяцев, или медицинской справкой, заверенной медицинским учреждением не ранее, чем 3 месяца до даты соревнований;
- классификационной книжкой спортсмена;
- действующим спортивным страховым полисом на сумму не менее 40 БВ на момент страхования.

4.5. Все водители, участвующие в соревновании должны иметь экипировку (шлем, комбинезон, перчатки) с действующей или просроченной омологацией ФИА или прошедшие техническую инспекцию. Шлем должен быть с прозрачным забралом (или очками).

4.6. На соревновании на одном автомобиле в разных классах могут участвовать несколько водителей.

4.7. На одном и том же автомобиле участник может участвовать в один день только в одном классе.

4.8. Участник несет ответственность за действия заявленных им водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных для обеспечения его участия в соревновании.

4.9. Каждый спортсмен обязан прибыть на открытие и закрытие соревнований.

4.10. Участвующим в соревновании считается водитель, прошедший медицинский контроль, административные и технические проверки, включенный в список допущенных водителей соответствующего дивизиона, объявленный на собрании участников.

4.11. Участники вносят стартовый (заявочный) взнос в размере одной базовой величины за каждого заявленного спортсмена на расчётный счёт ООО «БАФ»: 3015200027009 в ЗАО «Альфабанк», Троицкое отд., код 270, УНП 600042223. Подтверждением оплаты является квитанция сберегательного банка или копия платёжного поручения.

Участники дивизиона «Д1-Юниор», спортсмены, представляющие организации ДОСААФ Республики Беларусь и России, от уплаты стартового (заявочного) взноса освобождаются.

4.12. Подписью на заявке участник, также как и водитель, подчиняется спортивной юрисдикции, признанной БАФ и настоящему регламенту.

5. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ

5.1. К участию в соревновании допускаются автомобили следующих дивизионов:

Дивизион «Д-1»:

серийные легковые автомобили с приводом на одну ось, подготовленные по требованиям группы "А" КиТТ БАФ или группы "А" МСК ФИА (по состоянию на 01.01.2003). Рабочий объем двигателя до 1600 см³ включительно. Принцип системы питания должен быть сохранен: карбюраторы свободны, однако их количество, тип, количество и диаметр дроссельных заслонок, а также оригинальное расположение должны быть сохранены или омологированы.

Дивизион «Д1-Юниор»:

автомобили должны соответствовать «Общим требованиям к легковым автомобилям категории Д-1» и «Требованиям к безопасности легковых автомобилей категории Д-1» со следующими дополнениями: колесная формула – 4 x 2; рабочий объем – до 1600 см³ включительно; количество цилиндров – 4; количество клапанов на цилиндр – 2; система питания – один карбюратор с падающим потоком; блокировка дифференциала запрещена.

Подготовка автомобиля, за исключением двигателя и трансмиссии, должна соответствовать «Требованиям к автомобилям категории Д-1» КиТТ БАФ.

Подготовка двигателя и трансмиссии должна соответствовать «Требованиям к автомобилям группы Н» КиТТ БАФ. Распределитель свободный, высота подъема клапана – не более 11 мм.

Дивизион «Д-2»:

легковые автомобили, подготовленные по требованиям к автомобилям Дивизиона 2 Приложения "М" к МСК ФИА и автомобили группы 5 КиТТ БАФ с рабочим объемом двигателя до 3500 см³ включительно.

Дивизион «Национальный-2000»:

все серийные легковые автомобили, в том числе с рабочим объемом двигателя до 2000 см³ включительно, подготовленные по техническим требованиям БАФ к этому дивизиону автомобилей (Приложение 1).

Марка автомобиля, на котором водитель участвует в соревновании, должна быть указана в списке допущенных автомобилей или итоговом протоколе.

5.2. Для автомобилей всех дивизионов и групп (кроме автомобилей дивизиона «Д1-Юниор») разрешается применение автомобильных шин любого производства, отвечающих нормативам по нагрузкам. Для автомобилей дивизиона «Д1-Юниор» разрешается применение шин отвечающих требованию по нагрузке, кроме серии НК, СК и КХ.

6. РЕКЛАМА

6.1. Для размещения обязательной и необязательной рекламы каждый водитель обязан резервировать места на автомобиле в соответствии со Спортивным кодексом БАФ (на боковой поверхности кузова или капоте двигателя) размером не менее 0,5 м².

Водитель может отклонить необязательную рекламу за дополнительную плату, размер которой не может превысить двойного заявочного взноса.

7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

7.1. Соревнования проводятся в личном и командном зачете.

7.2. Командный зачет определяется по сумме двух лучших результатов членов команды.

7.3. В каждом заезде занятые водителями места определяются по порядку пересечения линии финиша или количеству пройденных полных кругов.

7.4. На каждом этапе водителям начисляются очки в зачет чемпионата в соответствии с занятыми местами по результатам каждого из двух заездов Финала А:

1 место – 20 очков	6 место – 6 очков
2 место – 15 очков	7 место – 4 очка
3 место – 12 очков	8 место – 3 очка
4 место – 10 очков	9 место – 2 очка
5 место – 8 очков	10 место – 1 очко

Эта шкала применяется при условии, что в этапе чемпионата приняло участие не менее 10 водителей в дивизионе.

Если число автомобилей в дивизионе этапа чемпионата менее 10, но не менее 6, то водители получают 50 процентов очков. При меньшем числе автомобилей этап чемпионата для данного дивизиона автомобилей считается несостоявшимся.

Если число автомобилей этапа Первенства менее 10, но не менее 4, то водители получают 50 процентов очков.

Места водителей, не получивших право стартовать в финале «А», определяются по их результатам, показанным в финале «Б», полуфиналах, четвертьфиналах.

8. ПРОТЕСТЫ, АППЕЛЯЦИИ

8.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями Спортивного Кодекса БАФ и сопровождается денежным взносом в размере 5 базовых величин.

Если рассмотрение протеста требует демонтажа узлов и агрегатов автомобиля, то взнос удваивается.

Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество "опротестованных" автомобилей.

8.2. В случае необоснованности протеста денежный взнос не возвращается. При этом если протест касался соответствия автомобиля техническим требованиям, и его рассмотрение сопровождалось демонтажем агрегатов автомобиля, то 75 процентов суммы взноса передается "опротестованному" водителю.

8.3. Взнос или часть взноса возвращается подателю протеста, если протест или его отдельные пункты будут признаны обоснованными.

8.4. Апелляции по отклонённым протестам подаются в БАФ в соответствии со ст. 181, 182, 185 СК БАФ, а также ст.17 Общих условий.

9. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

9.1. Победители в дивизионах награждаются кубками, дипломами, призеры указанных соревнований награждаются дипломами соответствующих степеней.

9.2. Победители и призеры в каждом дивизионе, при образовании непосредственными организаторами призового фонда, могут дополнительно награждаться памятными призами от организаторов (спонсоров) соревнования.

9.3. Команда, занявшая первое место, награждается кубком и дипломом. Команды, занявшие второе и третье место, награждаются дипломами соответствующих степеней.

10. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

10.1. Проезд спортсменов и команд к месту проведения соревнований и обратно, расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут командующие их организации.

10.2. Оплата питания судей, а так же работа и проживание иногородних судей, награждение победителей и призёров в зачётных группах, а так же расходов, связанных с подготовкой и проведением соревнования, осуществляется Гродненской областной организационной структурой ДОСААФ за счёт средств, выделенных ей из республиканского бюджета на спортивные цели.

11. ЭКОЛОГИЯ

- 11.1. Запрещены любые ремонтные или заправочные работы вне «технической зоны»
- 11.2. Запрещено движение спортивных автомобилей вне трассы автокросса.
- 11.3. Разрешается покидать лагерь соревнований, только после приведения места расположения команды и парковки транспорта в чистое состояние и после разрешения Организатора.

12. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- 12.1. Настоящий регламент размещается на официальных сайтах ДОСААФ (www.dosaaf.gov.by) и БАФ (www.baf.by) и является официальным вызовом на соревнование.

Председатель совета Гродненской областной
организационной структурой ДОСААФ

В.А.Маркечко

Председатель комитета кросса БАФ

А.А.Хамлюк