

ВВЕДЕНИЕ

Ралли-спринт проводится в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ (СК БАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР-11), Регламентом Открытого Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту 2014 года, а также в соответствии с этим дополнительным Регламентом.

Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

ОГЛАВЛЕНИЕ

- [1. ПРОГРАММА РАЛЛИ-СПРИНТА](#)
- [2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ](#)
- [3. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ. ЗАЯВКИ](#)
- [4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ](#)
- [5. СТРАХОВАНИЕ](#)
- [6. РЕКЛАМА](#)
- [7. ШИНЫ](#)
- [8. ТОПЛИВО](#)
- [9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ](#)
- [10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ](#)
- [11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ](#)
- [12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ-СПРИНТА](#)
- [13. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ](#)
- [14. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ](#)
- [15. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ](#)

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ-СПРИНТА

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
28 мая, ВТОРНИК		
8:00	Начало приема заявок	Предварительная заявочная форма на сайте baf.by, autosport.by, irally.by
11 июня, СРЕДА		
18:00	Окончание приема заявок	
11 июня, СРЕДА		
19:00	Публикация "Списка заявленных экипажей"	baf.by, autosport.by, irally.by
14 июня, СУББОТА		
08:00	ОТКРЫТИЕ ШТАБА ралли-спринта	
08:00 - 9:30	- Регистрация - Выдача маршрутных документов - Административные проверки	Штаб ралли-спринта, г. Ушачи
09:00 - 11:30	Технические проверки	Техпарк, г. Ушачи
9:30 - 11:30	Ознакомление с трассой ралли-спринта согласно расписанию (приложение 4)	Трасса ралли-спринта
12:10	Окончание приема контрольных карт ознакомления	Штаб ралли-спринта, г. Ушачи
12:10 - 12:40	Первое заседание КСК	Штаб ралли-спринта, г. Ушачи
12:40	Публикация: - «Списка Экипажей, допущенных к старту» - «Списка заявленных команд» - «Порядка и времени старта »	Штаб ралли-спринта. Официальное табло информации, а также в предстартовой зоне
12:45 13:00 13:15	- Постановка автомобилей в предстартовую зону - Торжественное открытие - Старт ралли-спринта	Ушачи, центральная площадь
16:36	Расчетное время финиша 1-го экипажа. Закрытый парк	г. Ушачи
17:00 - 17:30	Заключительное заседание КСК	Штаб ралли-спринта, г. Ушачи
17:30 18:00	Публикация: - предварительных результатов - официальных результатов	Штаб ралли-спринта, г. Ушачи
18:10 - 18:30	Награждение	Штаб ралли-спринта, г. Ушачи
19:00	ОКОНЧАНИЕ РАБОТЫ ШТАБА ралли-спринта	

2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1 СТАТУС РАЛЛИ-СПРИНТА

1-й этап открытого Кубка Республики Беларусь 2014 по ралли-спринту.

2.2 ОРГАНИЗАТОР

- Общее руководство организацией соревнований осуществляют Ушачский районный исполнительный комитет и ОО «Белорусская автомобильная федерация».
- Непосредственный организатор - ИП Шапоров Д. Н. Регистрационное удостоверение Организатора БАФ No. 07/14.

2.3 АДРЕС И КОНТАКТЫ ПОСТОЯННОГО СЕКРЕТАРИАТА

- Почтовый адрес: Республика Беларусь, 220039 г. Минск, ул. Аэродромная, 3а.
- Телефон/факс: + 375 17 213 29 43, +375 29 135 89 15.
- e-mail: agent_d87@mail.ru
- Адрес официальных сайтов в Internet: www.autosport.by www.irally.by www.baf.by

2.4 ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

РОДИЧ Виктор Викторович	Председатель Ушачского районного исполнительного комитета, сопредседатель оргкомитета
ПАШКЕВИЧ Анатолий Степанович	Председатель Президиума ОО «БАФ»
МАРКОВИЧ Наталья Николаевна	Заместитель председателя Ушачского районного исполнительного комитета
ШАПОРОВ Дмитрий Николаевич	Организатор ралли-спринта
ОВЧИННИКОВ Сергей Олегович	Председатель комитета ралли БАФ

2.5 КОЛЛЕГИЯ СПОРТИВНЫХ КОМИССАРОВ

Сергей ОВЧИННИКОВ	Председатель КСК > Минск, Беларусь
Валерий ЛУКАШИК	Спортивный комиссар > Минск, Беларусь
Павел БАГЛАЙ	Спортивный комиссар > Минск, Беларусь

2.6 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Артем СИНИЦЫН	Руководитель гонки > Минск, Беларусь
Татьяна ЕВСЮК	Главный секретарь > Минск, Беларусь
Дарья БОРОВКО	Секретарь > Минск, Беларусь
Александр ЯНКОВСКИЙ	Комиссар по маршруту > Минск, Беларусь
Сергей ГЕРАСИМЧИК	Комиссар по безопасности > Минск, Беларусь
Александр КОВАЛЕВСКИЙ	Технический комиссар > Минск, Беларусь
Владимир БУЛОЙЧИК	Главный хронометрист > Минск, Беларусь
Дмитрий ШАПОРОВ	Директор соревнования > Минск, Беларусь

2.7 ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ И ДИСТАНЦИЯ РАЛЛИ-СПРИНТА

Дорожное покрытие всех Специальных Участков – грунт, гравий.

Общая дистанция не более 104,9 км, дистанция СУ - 35,6 км.

2.8 ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Минское время, выверенное по GPS.

3. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ. ЗАЯВКИ

К участию в соревновании допускаются автомобили национальной группы «Б», а также автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА. Эти легковые автомобили, подготовленные в соответствии с приведенными ниже предписаниями, подразделяются на классы и зачетные группы.

Классы автомобилей:

- «Б-10» - легковые автомобили с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 1600 см³;
- «Б-11» - легковые автомобили с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 2000 см³;
- «Б-12» - легковые автомобили с приводом на одну или две оси, с приведенным объемом двигателя не более 3500 см³.

Зачетные группы (зачеты) автомобилей

«Абсолютный зачет» - автомобили национальной группы Б-10, Б-11, Б-12, а также автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА;

3.1 МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ДОПУСКАЕМЫХ ЭКИПАЖЕЙ

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

3.2 ПОДАЧА ЗАЯВОК

Желающие принять участие в ралли-спринте «Ушачи-2014» должны заполнить должным образом предварительную электронную Форму Заявки в соответствии с Программой ралли-спринта расположенную на официальном сайте гонки www.autosport.by, www.baf.by, www.irally.by. Оригинал полной заявочной формы (высылается участникам в течение двух дней после заполнения предварительной) должен быть предоставлен в секретариат ралли-спринта во время административных проверок.

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

3.3 КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

Наклейки на автомобили:

- сервис 1 шт.
- ознакомление 1 шт.

Документы:

- регламент 1 шт.
- дорожная книга 1 шт.
- книга сервиса 1 шт.

3.4 ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

	БАЗОВАЯ СУММА	УВЕЛИЧЕННАЯ СУММА
для участников на автомобилях зачетных групп Б-10	1 300 000	1 600 000
для участников на автомобилях зачетных групп Б-11	1 500 000	1 800 000
для участников на автомобилях зачетных групп А, N, R, S, Б-12	1 700 000	2 000 000

Заявочный взнос за участие Команды – 1 200 000 рублей.

Реквизиты для оплаты:

р/с 3013452751002 (BYR) в ЗАО «Идея Банк» код. 755, УНП 491223684

ИП Шапоров Д.Н., свидетельство о государственной регистрации ИП № 0449323 от 14.04.2014 г.

3.5 УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ

Базовая заявочная сумма уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

Указанные суммы будут увеличены на 100% базовой суммы в случае отказа Участника от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора.

Каждый Участник, направивший организатору этапа Кубка заявку на участие в этапе, в случае невозможности участия в этапе, для участия в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания срока приема заявок на этом этапе направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, организатор может вернуть Заявителю до 50% уплаченного им заявочного взноса. Сумма возвращаемого заявочного взноса определяется организатором по его усмотрению.

После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных экипажей заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на этап Кубка экипажа, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в предварительный список заявленных экипажей, повлечет временную дисквалификацию первого Водителя этого экипажа. Такая временная дисквалификация водителя будет действовать до уплаты Участником, заявившим этот экипаж, денежного штрафа в размере увеличенной суммы заявочного взноса, установленной для этапа (пункт 3.4 Регламента). Решение о применении данного положения в отношении конкретных Участников и Водителей должно быть принято Комитетом ралли, при этом штраф уплачивается Организатору этапа. Заявочный взнос за участие команды в этапе должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

3.6 ВОЗМЕЩЕНИЯ

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае, если ралли-спринт не состоялся.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс- мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного ASN, не смогли принять участие в ралли-спринте.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

- В Кубке могут принимать участие юридические и физические лица, обладающие действующими соответствующими регистрационными удостоверениями БАФ, и заявившие экипажи для участия в любом из этапов этого официального соревнования. Также допускаются граждане Республики Беларусь, имеющие лицензии НАФ других стран, на устанавливаемых БАФ условиях;
- для Водителей, не являющихся гражданами Республики Беларусь и не имеющих лицензий БАФ, обязательна подача заявки на участие в Открытом Кубке. В случае отсутствия заявки на участие в Кубке Экипаж, в составе которого заявлен такой Водитель, участвует только в конкретном соревновании и не получает очков ни в личном, ни в командном зачете Открытого Кубка;
- в зачет Кубка Республики Беларусь допускаются экипажи, в которых первый и второй водители соответствуют вышеперечисленным требованиям;
- для участия в командном зачете Кубка допускаются команды владельцев действующих регистрационных удостоверений БАФ категории «К», состоящие не более чем из трех экипажей;
- экипаж автомобиля состоит из двух человек, регистрируемых как Пилот (далее - Первый Водитель) и Штурман (Второй Водитель);

- участник (в случае отсутствия – Пилот) несет ответственность за действия заявленных им водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

- Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли-спринте;
- Участники, не являющиеся гражданами РБ, должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории Республики Беларусь.

5.2. СТРАХОВАНИЕ ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ

Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев, действующее на территории РБ, обязательно для всех водителей, принимающих участие в ралли-спринте. Минимальная сумма страхового полиса составляет 40 базовых величин на момент страхования (по состоянию на 01.04.2014 базовая величина составляет 150 000 белорусских рублей; $40 \text{ БВ} \times 150\,000 = 6\,000\,000$ белорусских рублей).

6. РЕКЛАМА

- Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли-спринта и наклеек с рекламой организатора. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли-спринта и наклеек с рекламой организатора предоставляются за плату в размере 500 000 белорусских рублей за комплект.
- Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли-спринта, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли-спринта.

Схема расположения Официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы, приведена в Приложении 5 к настоящему Регламенту. Состав обязательной и необязательной рекламы Организатора будет опубликован на официальном табло информации на позднее 9:00 часов 14.06.2014 года.

7. ШИНЫ

Для всех Участников разрешено применение любых шин, соответствующих техническим требованиям БАФ.

8. ТОПЛИВО

- Максимально допустимое содержание свинца в топливе - 0,4 г/литр;
- участники несут ответственность за обеспечение и распределение используемого ими топлива. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах. Участники, не соблюдающие это требование, будут пенализированы;
- все Зоны Заправки будут указаны в Дорожной Книге. Скорость движения в Зоне заправки - не более 5 км/час.

9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

9.1. ПРОЦЕДУРА РЕГИСТРАЦИИ

Регистрация Участников и выдача документов для ознакомления будет производиться в Штабе ралли-спринта в соответствии с Программой ралли-спринта.

9.2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Все участники обязаны ознакомиться с трассой ралли-спринта во время, указанное в Программе ралли-спринта и в Приложении 4 к настоящему Регламенту.

9.3 ПРОЕЗДЫ

При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления. Разрешается проезд дистанции любого СУ не более двух раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли-спринта. Любой СУ, используемый в ралли-спринте более одного раза, в целях ознакомления рассматривается как один. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе, при этом судья на старте СУ отмечает каждый проезд в контрольной карте ознакомления.

Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз.

Участники обязаны сдать Контрольные Карты Ознакомления в Штаб ралли-спринта согласно программе ралли-спринта. Невыполнение данного требования может повлечь за собой отказ в старте.

Во время ознакомления с трассой ралли-спринта все экипажи обязаны двигаться с включенным ближним светом фар.

9.4. ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

Все участники при ознакомлении с трассой ралли-спринта обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в Республике Беларусь, или временными дорожными знаками ограничения скорости, введенными Организатором и обозначенными в Дорожной книге. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли-спринта будет контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР-11.

9.5. АВТОМОБИЛИ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать следующим требованиям:

Для ознакомления с трассой ралли-спринта должны использоваться серийно выпускаемые автомобили или автомобили, подготовленные в рамках технических требований группы N, не принимающие участие в данных соревнованиях.

Любые отклонения от вышеприведенных требований к автомобилям для ознакомления допускаются только с письменного разрешения Организатора соревнования. За нарушение этих требований Экипаж может быть penalized вплоть до отказа в старте.

9.6. ШИНЫ ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

В соответствии с п.7.1 Приложения 9 к КиТТ разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «E» соответствия Правилам ЕЭК ООН No30 или маркировка DOT с указанием стандарта). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара.

Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли-спринте. Административные проверки проводятся в соответствии с Программой ралли-спринта.

На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- полностью заполненная заявочная форма, если ранее оригинал не был направлен Организатору;
- лицензия водителя - на каждого члена экипажа (Регистрационное удостоверение БАФ или НАФ);
- зачетная классификационная книжка спортсмена (для экипажей из Республики Беларусь);
- водительское удостоверение категории «В» для Пилота (Первого Водителя);
- документ о медицинском допуске к соревнованиям по автомобильному спорту – согласно национальным требованиям страны, которую представляет Экипаж;
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (действующий на территории Республики Беларусь);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (для иностранных Экипажей – «green card», действующую на территории Республики Беларусь).

11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

11.1 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Проводятся в соответствии с Программой ралли-спринта. Проезд от штаба ралли-спринта будет опубликован в Дорожной книге и Дорожной книге сервиса.

11.2. ВРЕМЯ И ДАТА ПРОВЕДЕНИЯ

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли-спринте. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли-спринта по времени, которое будет назначено во время прохождения регистрации.

Для прохождения технических проверок будет выдаваться Акт Технической Инспекции.

11.3. ДРУГИЕ УСЛОВИЯ

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли-спринте, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой Организатора и всей экипировкой экипажа.

На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

Участники, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями FIA, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

Максимально допустимый **уровень шума - 103 Дб.**

На борту автомобиля обязательно должны быть **аптечка и 2 светоотражающих треугольника** для предупреждения следующих экипажей в случае аварии.

В спортивном автомобиле должны быть закреплены **два безопасных резака для перерезания ремней**. Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности.

В каждом спортивном автомобиле должен находиться знак размером не менее 42 см x 29,7 см (формат А3), на твердой основе, на одной стороне которого нанесен символ «SOS» красного цвета, а на другой символ «OK» зеленого цвета.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат **все автомобили с турбонаддувом**. **Остальные автомобили могут быть** опломбированы и промаркированы по решению технического комиссара или технического делегата БАФ.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом БАФ в любой момент ралли-спринта, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ-СПРИНТА

12.1 ТЕСТОВЫЙ СПЕЦУЧАСТОК

Тестовый участок в ралли-спринте не предусмотрен.

12.2. ПРОЦЕДУРА И ПОРЯДОК ТОРЖЕСТВЕННОГО ОТКРЫТИЯ

Официальная Процедура торжественного открытия состоится в соответствии с Программой ралли-спринта. Все Участники обязаны поставить свои автомобили в предстартовую зону в указанные в Программе ралли-спринта сроки. Присутствие членов Экипажа при постановке автомобилей в предстартовую зону не обязательно.

12.3. МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

Для всех экипажей межстартовый интервал во всему ралли-спринту устанавливается в 2 минуты.

12.4. РЕТАРДЕРЫ

В ходе ралли-спринта на трассах СУ могут применяться ретардеры. Материал ретардеров будет объявлен до начала ознакомления с трассой. В ходе ознакомления габариты ретардеров будут обозначены на месте их расположения. В случае использования легко деформируемых материалов (пластиковые конуса, ленты и пр.) за контакт с ретардером может быть введена дополнительная пенализация, которая будет объявлена в Бюллетене.

12.5. СТАРТОВАЯ СИСТЕМА, ПРИМЕНЯЕМАЯ НА СПЕЦИАЛЬНЫХ УЧАСТКАХ

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- за 30 сек. до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту; время, оставшееся до старта, экипаж наблюдает самостоятельно по часам электронной стартовой установки.
- на светодиодном табло отображается:
 - в верхней строке - астрономическое время в формате ЧЧ:ММ:СС;
 - в дополнительной строке - секунды, истекшие с начала каждой минуты, в диапазоне 0÷20 (по нарастающей) со знаком «минус», после чего - секунды, оставшиеся до старта, в диапазоне 39÷0 (по убывающей);

- за 5 секунд до старта цвет огня стартового светофора, расположенного на табло, изменяется на желтый;
- в момент начала новой минуты цвет фонаря на стартовом светофоре изменяется с желтого на зеленый. Смена цвета стартового светофора на табло является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт;
- по истечении 20 секунд с момента старта цвет стартового светофора изменяется на красный.

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4. ПР-11.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли-спринта, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Любое движение автомобиля до подачи стартовой команды, зафиксированное электронным устройством контроля фальстарта или судьей-стартером (в случае если электронное устройство контроля фальстарта не применяется) является фальстартом и будет пенализировано.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

12.6. ПРОЦЕДУРА ФИНИША И ФИНИШ РАЛЛИ-СПРИНТА

Все экипажи по указанию Официальных лиц должны совершить проезд через финишный подиум, после чего поставить свои автомобили в финишный Закрытый Парк.

12.7. ВЫЕЗД ИЗ ФИНИШНОГО ЗП

Участники могут забрать спортивные автомобили из финишного ЗП в после того, как результаты ралли-спринта будут объявлены официальными. КСК объявит роспуск финишного ЗП в субботу 14.06.2014 ориентировочно в 19:00. С этого момента режим охраны ЗП будет снят.

13. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

13.1 КЛАССИФИКАЦИИ

- Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли-спринта, которые будут размещены в соответствии с Программой ралли-спринта;
- по итогам ралли-спринта будут составлены классификации 1 этапа открытого Кубка Республики Беларусь в классах «Б-10», «Б-11», «Б-12», в зачетной группе «Абсолютный зачет», и в командном зачете.

13.2 ПРИЗЫ

- Награждение по итогам 1 этапа открытого Кубка Республики Беларусь - согласно общему регламенту Кубка.
- Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно. Водители обязаны быть одеты в гоночные комбинезоны, или в командную униформу. Церемония награждения состоится в субботу в соответствии с Программой ралли-спринта.

14. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ

- Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных СК БАФ и регламентирующих документов.
- Сумма базового залогового взноса при подаче протеста – 5 000 000 руб.
- Апелляции должны подаваться с соблюдением требований СК БАФ.

15. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Проведение соревнований финансируется за счет заявочных взносов участников соревнований, поступивших организатору согласно п. [3.4](#) настоящему регламенту.

Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

Председатель комитета ралли БАФ

Овчинников С. О.

Организатор

Шапоров Д. Н.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Статьи, пункты по ПР-11	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация, время	Денежный штраф
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		2%
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
-	отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			10%
-	отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
-	отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии			КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент):			
-	за один отсутствующий элемент			10%
-	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления:			
-	нарушение расписания ознакомления	КСК		
-	движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой			10%
-	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли			
-	1-е нарушение (свыше 10 и до 20 км/час) за каждый км превышения			25 000 руб.
-	1-е нарушение (свыше 20 и до 40 км/час) за каждый км превышения			50 000 руб.
-	2-е нарушение (свыше 10 и до 40 км/час) за каждый км превышения			100 000 руб.
-	3-е нарушение или превышение более чем на 40 км/час	КСК		
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
-	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			5%
-	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
-	не прохождение административной проверки в течение времени ее работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:			

Статьи, пункты по ПР-11	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация, время	Денежный штраф
-	опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			5%
-	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК		
-	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
-	техническое несоответствие автомобиля требованиям БАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля	КСК		
5.3.5	регламентации БАФ			
-	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
5.3.6; 5.10.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
-	1-е нарушение			15%
-	2-е нарушение		5:00	
-	3-е нарушение	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
-	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
-	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
-	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
-	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
-	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
-	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
-	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
-	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			5%
-	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
-	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
-	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
-	нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
-	1-е нарушение		0:10	
-	2-е нарушение		1:00	
-	3-е нарушение		3:00	
-	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		

Ушачи 20141 этап Кубка РБ по ралли-спринту
Дополнительный регламент

Статьи, пункты по ПР-11	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация, время	Денежный штраф
5.7.7	Остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
-	Отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
-	Отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			10%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
-	производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	Получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
-	неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
-	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации БАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	

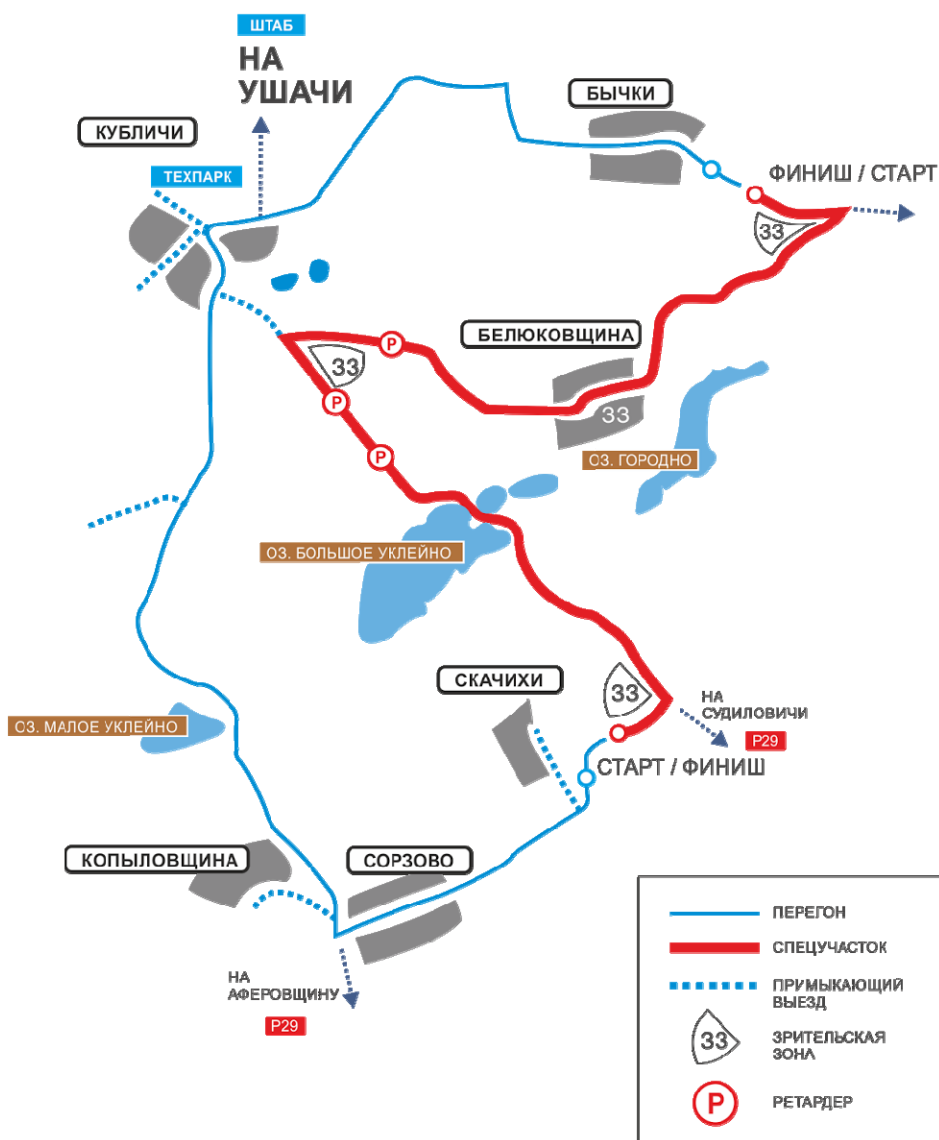
Денежные пенализации даны в процентах от базового заявочного взноса в классе Б-11.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ-СПРИНТА

СХЕМА СУ БЫЧКИ

ДИСТАНЦИЯ ВСЕХ СУ - 34 КМ
ДИСТАНЦИЯ РАЛЛИ-СПРИНТА - 94,6 КМ

ШТАБ, ТЕХПАРК В КУБЛИЧАХ
4 ЗРИТЕЛЬСКИХ ЗОНЫ



ПРИЛОЖЕНИЕ 3. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

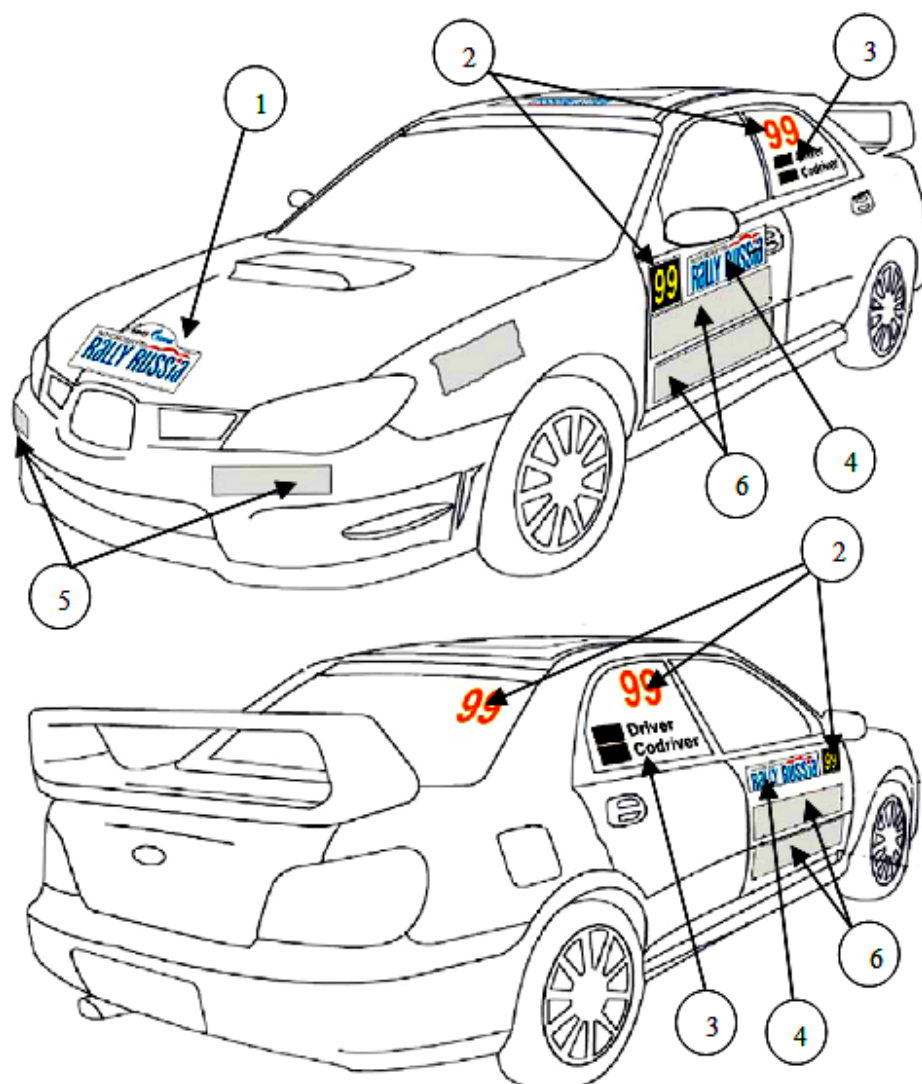
МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ					Page/стр.
					1
КВ/СУ	Наименование КВ/СУ	Дистанция СУ	Дистанция общая	Норма времени	1 экипаж
ТС/SS	Location	SS dist.	Total dist.	Target time	First car due
1 СЕКЦИЯ					
0	Ушачи-1				13:15
1	Бычки-1 (49 км/ч)		25,45	0:31	13:46
СУ-1	Бычки-1	8,9			13:49
2	Бычки-2 (37,5 км/ч)		20	0:32	14:21
СУ-2	Бычки-2	8,9			14:24
3	Кубличи-1 СЕРВИС ВХОД (52,5 км/ч)		7	0:08	14:32
Сервисная зона Кубличи, 40 мин.					
Итого 1 секция		17,8	52,45		
2 СЕКЦИЯ					
4	Кубличи-2 СЕРВИС ВЫХОД				15:12
Заправочная зона					
5	Бычки-3 (29,2 км/ч)		7,3	0:15	15:27
СУ-3	Бычки-3	8,9			15:30
6	Бычки-4 (37,5 км/ч)		20	0:32	16:02
СУ-4	Бычки-4	8,9			16:05
7	Финиш Ушачи (49 км/ч) разрешена ранняя отметка		25,15	0:31	16:36
Закрытый парк					
Итого 2 секция		17,8	52,45		
Итого по ралли		35,6	104,9		

ПРИЛОЖЕНИЕ 4. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Секция 1	09:30 - 10:30
Секция 2	10:30 - 11:30

ПРИЛОЖЕНИЕ 5.

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК

**Обязательные наклейки и реклама:**

1. Наклейка с наименованием ралли (на капоте)
2. Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах и на заднем стекле)
3. Фамилии и национальные флаги обоих Водителей (на обоих задних боковых стеклах)
4. Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)
5. Необязательная реклама:
6. На переднем бампере
7. На обеих передних дверях под ралли-плейтом