



Чемпионат Республики Беларусь по ралли 2010 года

www.autosport.by



Ралли «Славянский Кубок»

Внимание!

- Всякое движение по трассе запрещено после проезда судейского автомобиля с желтым маячком!
- Стоянка автомобилей в полях запрещена!!! Стоянка предусмотрена только на примыкающих дорогах и проездах, при наличии сотрудников оцепления.
- Движение по трассе разрешено только после прохождения всего боевого канала и проезда судейского автомобиля «метла» с зеленым проблесковым маячком.
- Движение по технической дороге газопровода рекомендуется для техники 4x4 или для автомобилей с достаточной проходимостью – узкая грунтовая дорога, местами ямы и колея, затруднен встречный разъезд.
- Во избежание аварийных ситуаций настоятельно рекомендуется двигаться по дорогам в районе проведения соревнований с повышенной осторожностью и соблюдением всех мер безопасности, особенно в местах с ограниченной видимостью и обзорностью – в районе много диких животных (косули, кабаны, лоси).

Программа ралли «Славянский кубок» 21-22 мая 2010 г.

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
21 мая 2010 г., пятница		
11:20 – 12:00	Постановка Автомобилей в Предстартовую зону.	г. Браслав, лесопарковая зона «Лесничевка»
12:00 – 12:30	Предстартовая пресс-конференция	
12:30 – 12:50	Торжественное открытие	
13:01	Официальный старт ралли	
с 18:15	Начало прибытия автомобилей на Флекси-сервис	Парк сервиса
22 мая 2010 г., суббота		
10:31	Старт второго дня ралли	Выезд из Закрытого парка
16:09	Расчетное время финиша 1-го Экипажа. Закрытый Парк.	Лесопарковая зона «Лесничевка»
20:00	Награждение	г. Браслав, лесопарковая зона «Лесничевка»

Маршрутный лист ралли «Славянский кубок» 21-22 мая 2010 г.

Спецучасток	Дистанция, км	Старт первого автомобиля
21 мая 2010 г., пятница		
СУ-1 «Опса-1»	14,40	13:29
СУ-2 «Дрисвяты-1»	11,92	14:06
СУ-3 «Ричи-1»	10,90	14:25
СУ-4 «Опса-2»	14,40	16:33
СУ-5 «Дрисвяты-2»	11,92	17:11
СУ-6 «Ричи-2»	10,90	17:29
22 мая 2010 г., суббота		
СУ-7 «Литовщина-1»	3,10	11:09
СУ-8 «Обабье-1»	22,85	11:42
СУ-9 «Плюсы-1»	13,95	12:20
СУ-10 «Литовщина-2»	3,10	13:48
СУ-11 «Обабье-2»	22,85	14:21
СУ-12 «Плюсы-2»	13,95	14:59

Перекрытие СУ – за полтора часа до старта первого экипажа!



Чемпионат Республики Беларусь по ралли 2010 года



www.autosport.by

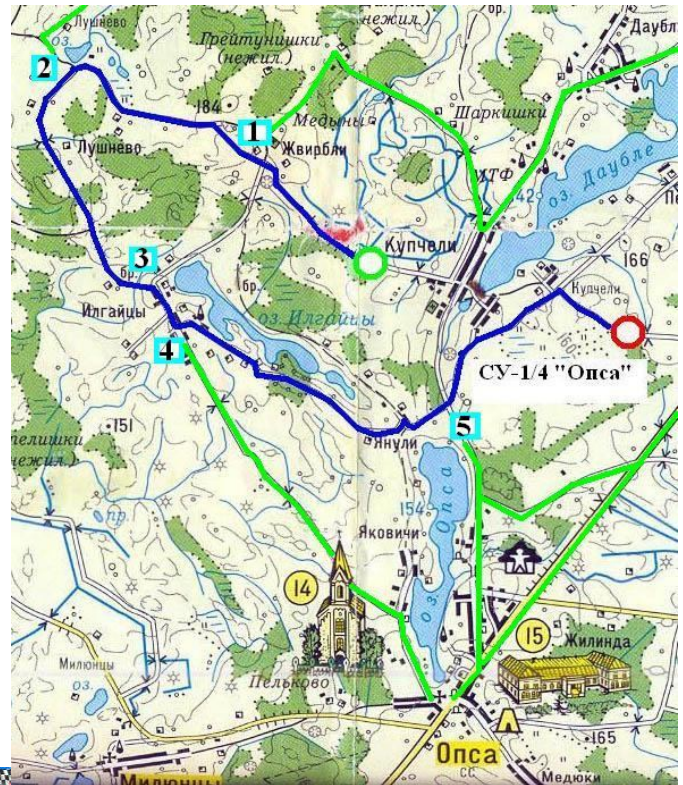


1 день



СУ-1/4 «Опса»

На этот раз СУ «Опса» развернут в обратном направлении, кроме того, изменена первая часть допа – старт дается со стороны деревни Купчели. В первую очередь для просмотра рекомендуются места с автономным подъездом (см схемы 1 дня и СУ), при этом наиболее удобны и просты для подъезда точки 4 и 5. Впрочем, на допе немало других интересных мест – с заездом по трассе до ее перекрытия.





Чемпионат Республики Беларусь по ралли 2010 года



www.autosport.by

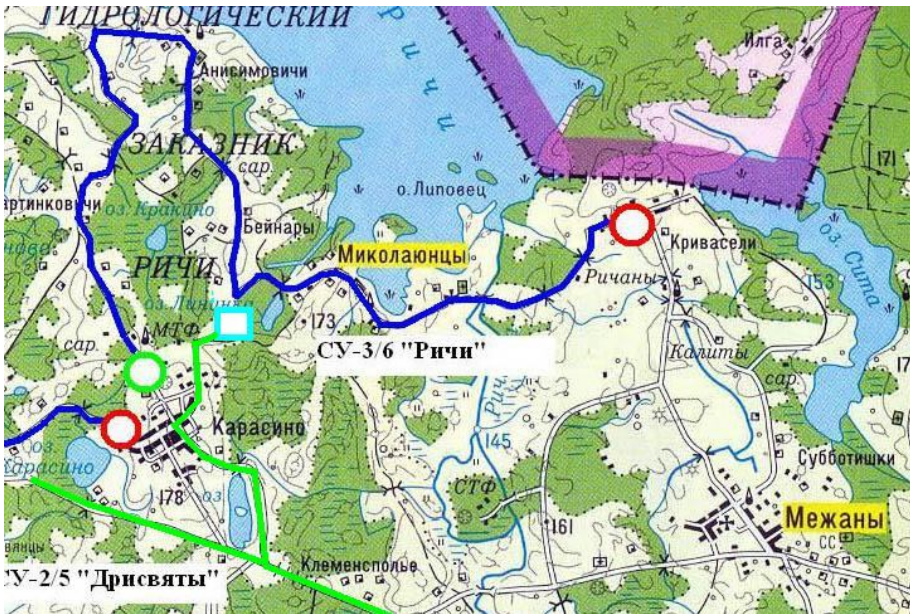


СУ-2/5 «Дрисвяты»

По сути – новый доп (его финишная часть, взятая в обратном направлении, использовалась зимой как СУ «Карасино»). Зрителям рекомендуются точки с автономным подъездом (на схеме – 1 и 2). Точка 1 – развилка после ходового отрезка, на которой трасса уходит налево. Точка 2 – затяжной медленный поворот направо (возле погранперехода).

СУ-3/6 «Ричи»

На этот раз «Ричи» развернули в обратную сторону. Поскольку данный спецучасток будет проходить в непосредственной близости от государственной границы, доступ на него зрителям будет ограничен – за исключением точки с автономным подъездом через Карасино (медленный левый поворот, но за 300 – 500 до него есть несколько интересных связок).





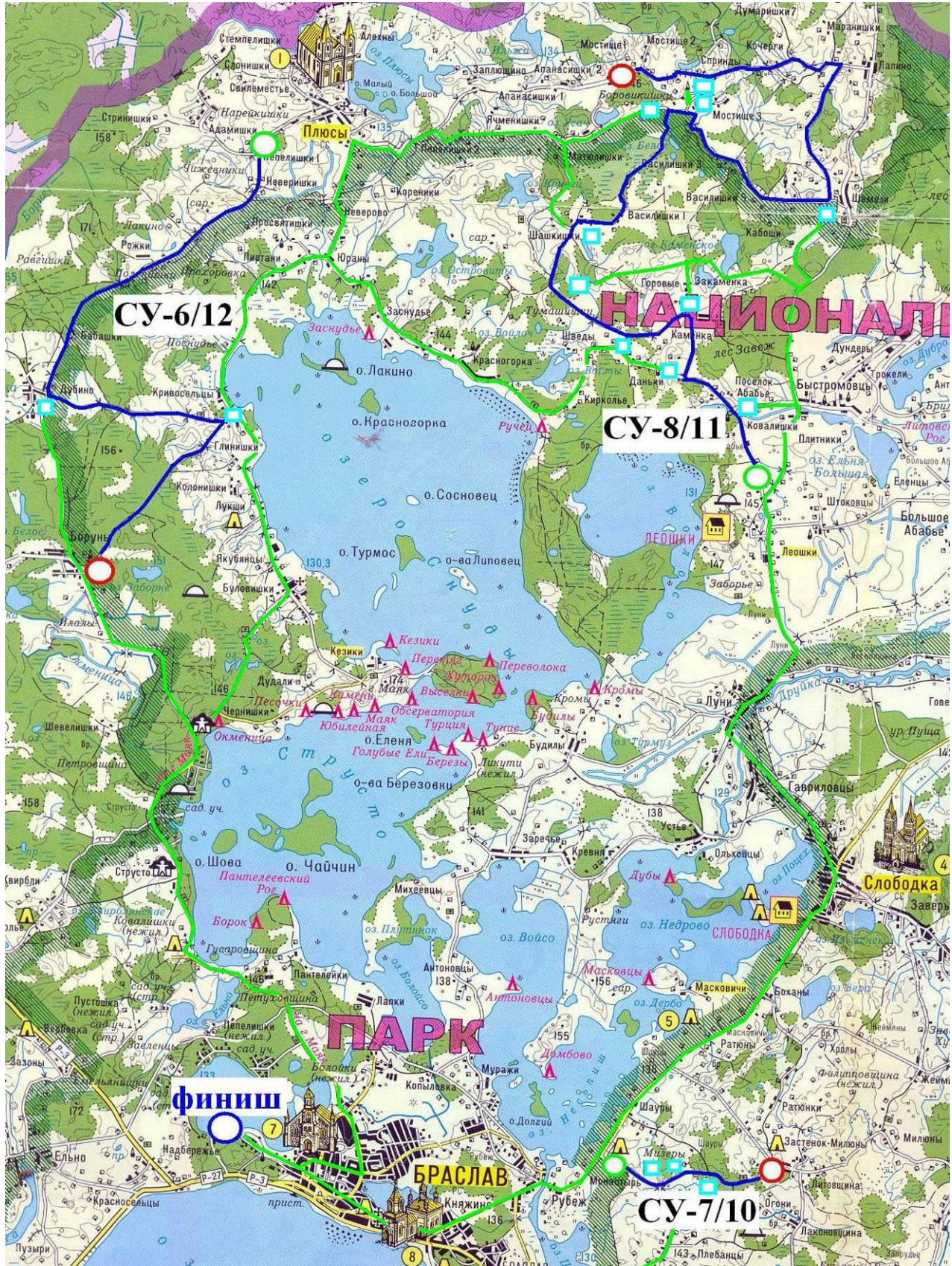
Чемпионат Республики Беларусь по ралли 2010 года



www.autosport.by



II день





Чемпионат Республики Беларусь по ралли 2010 года



www.autosport.by



СУ-7/10 «Литовщина»

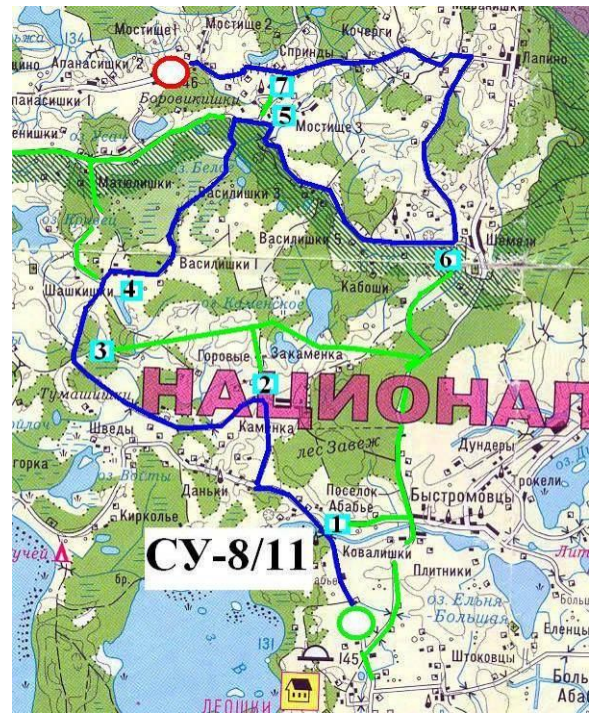
Особенно рекомендуется для просмотра!!!
Абсолютно новый доп, который используется в качестве суперспециалки. Наиболее интересное место для просмотра – 400 – 800 м после старта – с высокой точки видно сразу несколько поворотов. Однако парковка транспорта на дороге (перед стартом) будет запрещена – поэтому подъезд к точкам – через дер. Плебанцы (см по схеме).



СУ-8/11 «Обабье»

Хотя в данной конфигурации этот доп применяется впервые, он использует знакомые отрезки хорошо известных спецучастков. Опоздавшим до перекрытия зрителям можно отправиться на точку 1, которая имеет автономный подъезд через Быстромовцы (см схему).

Зрительская точка 2 располагается у трамплина (ок. 500 – 700 м от перекрестка у дер. Даньки), на котором прыгают даже автомобили все! Сразу за трамплином - 90-градусный поворот налево. На эту точку можно проехать через доп, но есть и автономный подъезд:



Легенда проезда Браслав – 1 и 2 точки СУ «Обабье» (автономный подъезд)

Выезжаем из Браслава, направление движения – Слободка, Дряя
Примерно через 10 км – «Слободка»

1,15 км – развилка, нам налево, на Плюсы

Примерно через 8 км – поворот направо «Спринды 9», съезжаем на грунт

Через 2 км въезжаем в Быстрымауцы, на перекрестке едем прямо (налево – проезд на точку 1)





Чемпионат Республики Беларусь по ралли 2010 года



www.autosport.by



Через 2,4 км – газопровод: сразу за ним съезжаем налево на просеку на технологическую дорогу (колея, рекомендуется техника 4x4).

Едем ок. 2 километров – до перекрестка на холме.

Поворачиваем налево (видны дома), через 700 м – точка 2.

Итого ок. 30 км / 40 мин. езды с соблюдением всех ПДД.



Точка 3 представляет собой серию техничных связок – есть сразу несколько интересных мест для фото- и видеосъемки.



Браслав – 3 точка СУ «Обабы» (автономный подъезд)

Выезжаем из Браслава, направление движения – Слободка, Друя

Примерно через 10 км – «Слободка»

1,15 км – развилка, нам налево, на Плюсы

Примерно через 8 км – поворот направо «Спринды 9», съезжаем на грунт

Через 2 км въезжаем в Быстрымауцы, на перекрестке едем прямо (налево – проезд на точку 1)

Через 2,4 км – газопровод: сразу за ним съезжаем налево на просеку на технологическую дорогу (колея, лужи, рекомендуется техника 4x4).

Едем ок. 2 километров – до перекрестка на холме. Налево – проезд на точку 2; прямо – на точку 3 – через ок. 1,5 км перекресток (выезд на накатанную дорогу – это и есть доп). Точка 3 – слева от перекрестка (в направлении старта).

Итого ок. 35 км / 45 мин. езды с соблюдением всех ПДД.

Точка 4 имеет автономный подъезд со стороны Плюсов – несколько медленных и средних поворотов.

Точка 5 - техничная связка правого и левого поворотов + переход с гравия на асфальт. Точка расположена рядом с деревней Спринды (ориентиры – асфальт, крест). Точка 5 не имеет автономного подъезда – заезжать на нее нужно через доп до его перекрытия. Зато имеется «связка» с точкой 7 – расстояние между двумя точками – не более километра.



Далее – достаточно интересный отрезок трассы (заезд по допу) до поворота налево (точка 6). Точка 6 имеет автономный подъезд через Быстрымовцы и представляет собой левую «четверку». Но перед ней (т.е. в направлении старта) – несколько затяжных поворотов.





Чемпионат Республики Беларусь по ралли 2010 года



www.autosport.by



СУ-9/12 «Плюсы»

Декабрьские «Плюсы» развернули в обратную сторону: первая треть трассы – ходовая, вторая и третья – более техничные. Для просмотра нужно либо заезжать через доп, либо использовать точки с автономным подъездом – таких всего две.

Точка 1 – 90-градусный поворот на асфальте после ходового прямока.



Точка 2 – довольно интересный отрезок на подходе к деревне Кривосельцы, медленный поворот возле водонапорной башни, а чуть дальше – серия затяжных поворотов. Имеется автономный подъезд. Рекомендуется доля просмотра.



Легенды подъезда:

Браслав – точка 1 СУ «Плюсы»

Выезжаем из Браслава, направление движения – Слободка, Друя

Через ок. 400 м – поворот налево по зн. Браслав / Даугавпилс / Видзы

Через 1 км – поворот направо по зн. Даугавпилс / Видзы

Через 4,7 км – перекресток со знаком «Стоп». Поворот направо.

Через ок. 6,5 км – поворот на гору Маяк. Прямо – на точку 1, направо, на точку 2 (см ниже)

На точку 1 – прямо, переход на грунт.

Через 3,2 км – дер. Боруны. Прямо.

Через ок. 3,5 км – дер. Дубино.

Через ок. 350 м – перекресток, остановка - точка 1

Браслав – точка 2 СУ «Боруны»

Выезжаем из Браслава, направление движения – Слободка, Друя

Через ок. 400 м – поворот налево по зн. Браслав / Даугавпилс / Видзы

Через 1 км – поворот направо по зн. Даугавпилс / Видзы

Через 4,7 км – перекресток со знаком «Стоп». Поворот направо.

Через ок. 6,5 км – поворот на гору Маяк. Прямо – на точку 1 (см выше), направо - на точку 2

На точку 2: направо, по асфальту на гору Маяк

Через 600 м – прямо, на грунт

Через 2,8 км – поворот налево по знаку «главная дорога»

Далее ок. 3,7 км до дер. Кривосельцы. Ориентир точки 2 – водонапорная башня.