



# I день

## СХЕМА ДВИЖЕНИЯ СПОРТИВНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НА ПЕРВОЙ СЕКЦИИ (20.12.2008г.)





**СУ-1/3 «Спринды», 19,1 км**



Гонку открывает самый длинный спецучасток протяженностью чуть менее 20 км! Этот СУ можно условно разбить на четыре части. Вторая наименее интересна для просмотра – пару прямиков, связанных между собой «нулевыми» и «первыми» поворотами. Зато первые километры после старта и последние перед финишем – это сплошные повороты и перекаты. Поэтому рекомендуем оставить автомобиль рядом со стартом (финишем) и немного прогуляться пешком. Пожалуй, наиболее интересна четвертая часть, представляющая собой практически «трехмерную» серию техничных поворотов с перекатами и прямой, на котором возможны трамплины. Для просмотра необходимо заранее заехать на трассу до ее перекрытия.

**Точка 1**

На перекрестке участники уходят направо, предварительно гася скорость после ходового прямока. Главное преимущество этой точки – автономный подъезд (рядом населенный пункт Шемели). Эта точка – идеальный вариант для тех, кто опоздал или же собирается уехать раньше того момента, когда будет открыта трасса.



**Точка 2 (без фото)**

Находится примерно в 2 км от асфальтового отрезка у дер. Спринды. Заезд по трассе (через Спринды или Шемели). Интересная связка поворотов, перекаты.

**Точка 3 (без фото)**

Несколько техничных поворотов, за которыми можно наблюдать, разместившись на поле (поле на Subaru не вспахивать!). Заезд по трассе со стороны дер. Спринды или Шемели.



#### Точка 4

Расположена в середине трассы, где имеется целая серия техничных закрытых поворотов – найдя точку повыше, можно видеть сразу несколько красивых связок. Заезд на эту точку – по трассе, либо через автономный подъезд (см. схему либо прилагаемую ниже легенду).



#### Точка 5

Расположена рядом с дер. Даньки. 90-градусный поворот направо после серии пережатых (возможно - трамплинов). Автономный подъезд (см. схему либо прилагаемую ниже легенду).



#### Легенды проезда на точки:

##### Турбаза («Браславские озера») – зрительская точка 1 СУ «Спринды»:

Старт с турбазы

1,6 км – перекресток – прямо (уступи дорогу!)

0,15 км – Т-образный перекресток – направо (уступи дорогу!)

Выезжаем из Браслава, направление движения – Слободка, Друя

Примерно через 10 км – «Слободка»

1,15 км – развилка, нам налево, на Плюсы

Примерно через 8 км – поворот направо «Спринды 9», съезжаем на грунт

Через 2 км въезжаем в Быстрымауцы, едем прямо

Через 2,4 км – трубопровод – едем прямо и через 100 м уходим на перекрестке налево.

Через ок. 1 км упрямся в оцепление на перекрестке – это и есть зрительская точка 1. Зрительские точки 2 и 3 – далее по трассе в направлении финиша (на перекрестке налево)

Итого ок. 27 км / 25 мин. езды с соблюдением всех ПДД.

##### Турбаза («Браславские озера») – зрительская точка 4 СУ «Спринды»:

Старт с турбазы

1,6 км – перекресток – прямо (уступи дорогу!)

0,15 км – Т-образный перекресток – направо (уступи дорогу!)

Выезжаем из Браслава, направление движения – Слободка, Друя

Примерно через 10 км – «Слободка»

1,15 км – развилка, нам налево, на Плюсы

Примерно через 8 км – поворот направо «Спринды 9», съезжаем на грунт





## Чемпионат Республики Беларусь по авторалли 2009 года



Через 2 км въезжаем в Быстрымауцы, едем прямо

Через 2,4 км – трубопровод и сразу за ним съезжаем налево на просеку на технологическую дорогу:



Едем по дороге несколько километров (аккуратно, местами колея!), пока не упремся в оцепление. Паркуем машины, идем в левую сторону (в направлении финиша). В вашем распоряжении – несколько интересных точек.

Итого ок. 30 км / 40 мин. езды с соблюдением всех ПДД.

### **Турбаза («Браславские озера») – зрительская точка 5 СУ «Спринды»:**

Старт с турбазы

1,6 км – перекресток – прямо (уступи дорогу!)

0,15 км – Т-образный перекресток – направо (уступи дорогу!)

Выезжаем из Браслава, направление движения – Слободка, Друя

Примерно через 10 км – «Слободка»

1,15 км – развилка, нам налево, на Плюсы

Примерно через 8,2 км съезжаем на грунт

Через 2,55 км – Даньки, прямо

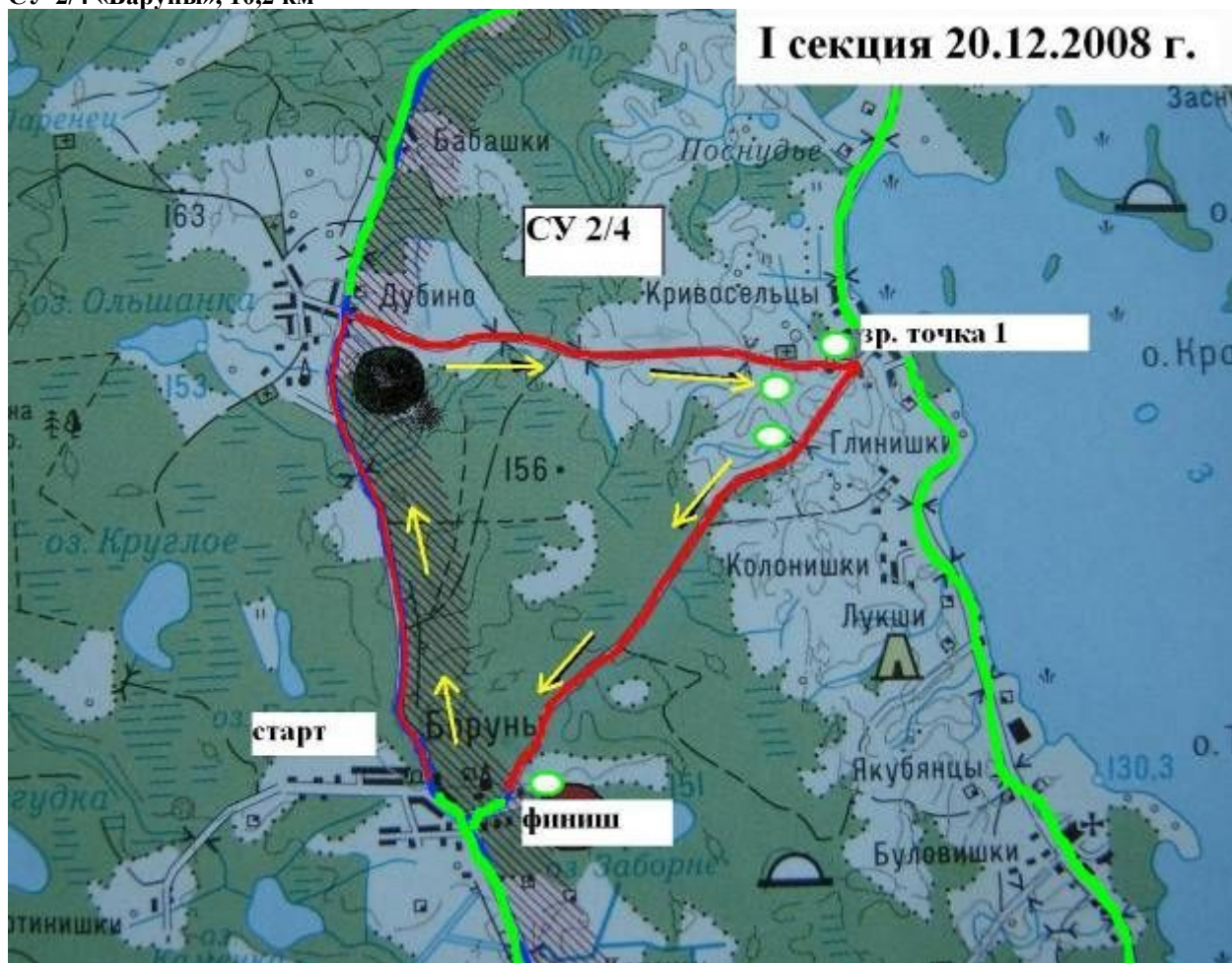
Через ок. 1 км упираемся в оцепление: чтобы попасть на точку 5, нужно пройти вдоль трассы по направлению к старту (направо относительно Т-образного перекрестка) порядка 300 м.

Итого ок. 25 км / 20 мин. езды с соблюдением всех ПДД.





СУ-2/4 «Баруны», 10,2 км



Старт данного СУ по сравнению с предыдущим этапом перенесен на несколько километров назад, таким образом его общая дистанция увеличена до 10 км. Вначале – широкая дорога, примерно через 1 км от старта возможен трамплин. Далее – въезд в деревню, ретардер, и – уже знакомый спецучасток. Средняя часть допа представляет собой достаточно узкую и временами ухабистую трассу, а заключительный отрезок проходит по широкой дороге с серией ходовых поворотов. Этот же доп, но в обратном направлении и с укороченной до дер. Дубино дистанцией будет использоваться во второй день как СУ-5/7 «Боруны».

Точка 1



Рекомендуемая точка для просмотра – посередине трассы (крутой поворот направо рядом с поселком Кривосельцы, затем пару поворотов в направлении финиша). Ориентир – водонапорная башня. Преимущество данной точки – автономный подъезд (см. схему секции).



## II день.

СХЕМА ДВИЖЕНИЯ СПОРТИВНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НА ВТОРОЙ СЕКЦИИ (21.12.2008г.)





СУ-5/7 «Кривосельцы», 7 км



II секция 21.12.2008 г.

Укороченный вариант СУ «Баруны», только в обратную сторону.

Точка 1



И вновь рекомендуемая точка для просмотра – посередине трассы (крутой поворот налево рядом с поселком Кривосельцы). Ориентир – водонапорная башня. Преимущество данной точки – автономный подъезд (см. схему секции).



СУ-6/8 «Даньки», 15 км



Этот спецучасток – визитная карточка Браслава: здесь есть и техничные участки, и ходовые повороты, и трамплины. Частично повторяет СУ «Спринды», но только в обратную сторону. Быстрый отрезок с серией из нескольких трамплинов на этот раз будет «замедлен» при помощи ретардера, а финиш перемещен в Плюсы. К тому же организаторы перенесли старт на 300 метров назад, за счет чего одним трамплином стало больше.



**Точка 1**

Сразу после старта участников ожидает трамплин, поэтому первая зрительская точка располагается всего в 300 – 500 м после начала спецучастка. Кроме трамплина можно посмотреть прохождение первого поворота – 90-градусный поворот налево (на перекрестке – 0,9 км от старта) после ходового участка трассы. Паркуя автомобили перед зоной КВ, не перекрывайте дорогу для участников гонки и судейских автомобилей! Легенда проезда дана ниже.



**Точка «ретардер»**

Тот самый ретардер, который будет сбивать скорость перед напрямик с трамплинами. Легенда проезда дана ниже.







## Чемпионат Республики Беларусь по авторалли 2009 года



### Точка 2

Расположена в 3,5 – 4 км от старта трассы – серия техничных закрытых поворотов – найдя точку повыше, можно видеть сразу несколько красивых связок. Заезд на эту точку – по трассе, либо через автономный подъезд – аналогично точке 4 СУ-Сринды. Легенда проезда дана ниже.



### Точки 3 и 4

Точка 3 расположена в 800 – 200 м от финиша в Плюсах: крутой 90-градусный поворот налево после ходового участка трассы, а затем точка 4 – серия техничных поворотов до самого финиша. Легенда проезда к финишу дана ниже.



### Легенды проезда:

#### Турбаза – старт СУ «Даньки»

Старт с турбазы

1,6 км – перекресток – прямо (уступи дорогу!)

0,15 км – Т-образный перекресток – направо (уступи дорогу!)

Выезжаем из Браслава, направление движения – Слободка, Друя

Примерно через 10 км – «Слободка»

1,15 км – развилка, нам налево, на Плюсы

Примерно через 8,2 км съезжаем на грунт

Через 2,55 км – Даньки – чуть дальше поворот направо – КВ и старт СУ

Итого ок. 24 км / 20 мин. езды с соблюдением всех ПДД.

#### Старт СУ «Даньки» - точка «ретардер» СУ «Даньки»

Справа – КВ и старт СУ «Даньки». Продолжаем ехать прямо, через ок. 1 км – поворот направо – через 300 м упираемся в перекрытие (ретардер).

#### Старт СУ «Даньки» - финиш СУ «Даньки»

Сервис-парк, справа – КВ и старт СУ – едем прямо до п. Юраны (ок. 9 км). Налево – дорога на к СУ «Дубино». Нам направо – дорога на Плюсы, примерно через 3 км финиш СУ «Даньки» (на перекрестке направо).





**Турбаза («Браславские озера») – зрительская точка 2 СУ «Даньки»:**

Старт с турбазы

1,6 км – перекресток – прямо (уступи дорогу!)

0,15 км – Т-образный перекресток – направо (уступи дорогу!)

Выезжаем из Браслава, направление движения – Слободка, Друя

Примерно через 10 км – «Слободка»

1,15 км – развилка, нам налево, на Плюсы

Примерно через 8 км – поворот направо «Спринды 9», съезжаем на грунт

Через 2 км въезжаем в Быстрымауцы, едем прямо

Через 2,4 км – трубопровод и сразу за ним съезжаем налево на просеку на технологическую дорогу

Едем по дороге несколько километров (аккуратно, местами колея!), пока не упремся в оцепление.

Паркуем машины, идем в левую сторону (в направлении финиша). В вашем распоряжении – несколько интересных точек.

Итого ок. 30 км / 40 мин. езды с соблюдением всех ПДД.



**Старт СУ «Даньки» - точка 1 СУ «Кривосельцы»**

Справа – КВ и старт СУ – едем прямо до п. Юраны (ок. 9 км). Направо – дорога на Плюсы (примерно через 3 км финиш СУ «Даньки»). Нам левее, на Кривосельцы (не пропустите перекресток!). Через ок. 5 км въезжаем в Кривосельцы, через ок. 800 м поворачиваем направо и через ок. 300 м упираемся в трасу – это и есть зрительская точка 1. Дорога на финиш СУ «Даньки»: возвращаемся к Юранам, поворачиваем налево, едем ок. 3 км, въезжаем в Плюсы, поворот направо – финиш СУ.



### III секция

СХЕМА ДВИЖЕНИЯ СПОРТИВНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НА ТРЕТЕЙ СЕКЦИИ (21.12.2008г.)





СУ-9/10 «Матюлишки», 14 км



Частично повторяет СУ «Даньки», а также СУ «Спринды», но только в обратную сторону.

**Точка 1**

Затяжной медленный поворот налево примерно через 1 км после старта. Особенность – острые камни в повороте + красивый пейзаж. Заезд по трассе.



**Точка 2**



Расположена примерно всего в 300 м от точки 1. Ходовой левый длинный поворот рядом с заброшенной фермой: красивый «бэкграунд» для фотосъемки и довольно техничный участок – хорошее место для «шашлычного» просмотра. Заезд – по трассе.

**Точка 3**

Поворот налево, на участок СУ «Даньки». Затем – несколько техничных поворотов. Одно из преимуществ данной точки – автономный подъезд по маршруту СУ «Даньки» (от старта).





#### Точка 4

Техническая связка правого и левого поворотов + переход с гравия на асфальт. Точка расположена рядом с деревней Спринды (ориентиры – асфальт, крест), всего в 300 м от промежуточного сервис-парка и регруппинга на Мехдовре (после перерыва между II и III секциями можно пройти к точке пешком).



#### Точка 5

Затяжной правый поворот, за которым можно наблюдать, разместившись на поле (поле на Subaru не вспахивать!). Заезд по трассе со стороны дер. Спринды или Шемели, можно пройти пешком от мехзоны (500 м, или 200 м от точки 4)



#### Точка 7

На перекрестке участники уходят налево, перед этим они преодолевают связку технических поворотов. Главное преимущество этой точки – автономный подъезд (рядом населенный пункт Шемели). Эта точка – идеальный вариант для тех, кто опоздал или же собирается уехать раньше того момента, когда будет открыта трасса.



### Легенды проезда:

#### Турбаза («Браславские озера») – зрительская точка 7 СУ «Матюлишки»:

Старт с турбазы

1,6 км – перекресток – прямо (уступи дорогу!)

0,15 км – Т-образный перекресток – направо (уступи дорогу!)

Выезжаем из Браслава, направление движения – Слободка, Дрюща

Примерно через 10 км – «Слободка»

1,15 км – развилка, нам налево, на Плюсы

Примерно через 8 км – поворот направо «Спринды 9», съезжаем на грунт

Через 2 км въезжаем в Быстрымауцы, едем прямо

Через 2,4 км – трубопровод – едем прямо и через 100 м уходим на перекрестке налево.

Через ок. 1 км упрямся в оцепление на перекрестке – это и есть зрительская точка 7. Предыдущие зрительские точки, а также заезд на мехдвор в пос. Спринды – в направлении старта (на перекрестке налево)

Итого ок. 27 км / 25 мин. езды с соблюдением всех ПДД.

#### Примечания:

- Красным цветом указан маршрут спецучастка

- Синим цветом указан маршрут следования участников и сервиса на перегонах

- Зеленым цветом указан маршрут и точки для зрителей

Сервис-парк I секции, а также между II и III секциями (во время регруппинга) будет располагаться в мехзоне – она расположена в дер. Спринды