

УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО «Школа
экстремального вождения Сергея
Овчинникова»

_____._____.2010 С.О.Овчинников

**«Летний кубок Школы экстремального вождения
по скоростному маневрированию на автомобилях»**

Личные классифицируемые соревнования

Общий Регламент

(положение о соревнованиях)

Организовано в соответствии со Спортивным кодексом БАФ

Минск 2010 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения.
- 1.2. Повышение мастерства вождения автомобиля.
- 1.3. Выявление сильнейших участников среди спортсменов.

2. РУКОВОДСТВО И ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Общие положения

2.1.2. Непосредственную подготовку и организацию «Летнего Кубка Школы экстремального вождения по скоростному маневрированию на автомобилях» (в дальнейшем - Кубка) осуществляет ООО «Школа экстремального вождения Сергея Овчинникова» и ИП Зайцев А.В.

2.1.3. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения многоэтапного Кубка в личном зачете.

2.2. Нормативные документы

2.2.1. Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь 18 июня 1993 г. № 2445-ХІІ «О физической культуре и спорте».

Нормативными документами являются:

- Единая спортивная классификация Республики Беларусь;
- Правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 21 декабря 2004 г. № 10);
- Официальный календарь БАФ на 2010 год;
- Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ) и Приложения к нему;
- настоящий Регламент (Регламент);
- Частный Регламент этапа Кубка.

2.3. Сроки и место проведения соревнований

Многоэтапный Кубок проводится в соответствии с Официальным календарем БАФ на 2010 год;

Каждый этап Кубка проводится в соответствии с Частным Регламентом, который размещается Организатором на сайте www.voditel.by.

3. УЧАСТНИКИ

3.1. Требования к участникам

3.1.1. К соревнованиям допускается водители, у которых Организатор принял заявку на участие в соревнованиях (подтвердил ее принятие по электронной почте или другим способом).

На административный контроль участники должны представить:

- заполненную и подписанную Заявочную форму;
- действующее регистрационное удостоверение водителя БАФ «Е» или «D»;
- медицинский сертификат, заверенный медицинским спортивным учреждением не ранее, чем за 6 месяцев, или медицинскую справку для участия в соревнованиях, заверенную медицинским учреждением не ранее, чем за 3 месяца до даты соревнований или медицинскую справку о годности к управлению МТС категории «B»;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ его заменяющий;
- действующее страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- классификационную книжку спортсмена;
- страховой полис от несчастных случаев на сумму не менее 40 БВ на момент страхования;
- квитанцию об уплате заявочного взноса.

3.2. Заявки на участие и заявочные взносы

3.2.1. Срок подачи заявок и размер заявочного взноса определяются в Частном Регламенте.

3.2.2. В случае неявки участника на соревнование заявочный взнос не возвращается. Заявочный взнос полностью возвращается в случаях, когда соревнование не состоялось, а также в случае отклонения заявки.

3.2.3. Организаторы имеют право уменьшить заявочный взнос, а также освободить от уплаты заявочного взноса участника соревнований.

3.2.4. Участник может заявиться в одной из зачетных групп и в абсолютном зачете.

3.3. Ответственность сторон

3.3.1. Подписью на заявке участник подчиняется спортивной юрисдикции, признанной БАФ, настоящему Регламенту, а также гарантирует технически исправное состояние автомобиля и обязуется не предъявлять каких-либо претензий к Организатору, кроме претензий, связанных с нарушением положений нормативных документов соревнования согласно п. 2.2.1.

3.3.2. Организатор не несет ответственности за убытки и ущерб как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причиненные третьим лицам и их имуществу в ходе соревнований. Эта ответственность возлагается на непосредственного виновника.

3.3.3. Участники принимают участие в соревнованиях на свой собственный риск.

4. АВТОМОБИЛИ. РЕКЛАМА

4.1. Автомобили

4.1.1. Кубок по скоростному маневрированию на автомобилях проводится в следующих зачетных группах:

Абсолютный зачет – все спортсмены, участвующие в соревнованиях;

«S1600» - спортсмены, участвующие на автомобилях с приведенным объемом двигателя до 1600 см³;

«S2000» - спортсмены, участвующие на автомобилях с приведенным объемом двигателя до 2000 см³ включительно;

«SUPER» - спортсмены, участвующие на автомобилях с приведенным объемом двигателя до 4500 см³.

4.1.2. Автомобили должны быть технически исправны.

4.1.3. Замена автомобиля участником в ходе проведения соревнований запрещена.

4.1.4. Количество участников, выступающих на одном автомобиле, не ограничено.

4.2. Размещение стартовых номеров.

4.2.1. Организатор обеспечивает каждого участника двумя стартовыми номерами, которые должны быть закреплены на автомобиле согласно Частного Регламента, до прохождения технического контроля.

Если на автомобиле выступают несколько водителей, то разрешено одновременно размещать номера этих участников. В этом случае, во время выступления спортсмена номера остальных участников, выступающих на этом же автомобиле, должны быть закрыты или перечеркнуты.

Участники, потерявшие стартовые номера, не получают зачета в соревновании.

4.3. Реклама

4.3.1. Автомобили, участвующие в соревнованиях, обязаны нести рекламу Организатора и Партнеров соревнований. Порядок размещения этой рекламы определяется Частным Регламентом.

4.3.2. Участникам соревнований разрешается свободно размещать рекламу на автомобиле, кроме площади, предусмотренной для размещения обязательной рекламы Организаторов, при условии, что это:

- не запрещено законами Республики Беларусь;
- не нарушает норм морали и этики;
- не ограничивает обзор водителю.

4.3.3. Участники обязаны обеспечить надежное закрепление рекламы на автомобиле во время проведения соревнований. За отсутствие обязательной рекламы на автомобиле в ходе заезда участник не допускается к заездам.

4.3.4. Участник имеет право отказаться от размещения необязательной рекламы, уплатив при этом двукратный заявочный взнос.

4.3.5. Развертывание участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте соревнований может осуществляться только по согласованию с Организатором.

4.3.6. Все права по размещению рекламы на соревнованиях принадлежат Организатору.

5. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

5.1. Прохождение административного, медицинского и технического контроля. Выбор стартовых номеров.

5.1.1. Для прохождения административного контроля Участник должен предъявить документы согласно п. 3.1.1. Регламента и выбрать стартовый номер.

Участникам предоставляется право выбора стартовых номеров в порядке прохождения административного контроля. Участникам, которым Организатор предоставляет защитный шлем, предоставляется право выбора четных номеров. Руководитель гонки имеет право изменить порядок выдачи стартовых номеров.

5.1.2. После прохождения административного контроля назначается время, до которого Участник должен прибыть на медицинский контроль.

После прохождения медицинского контроля назначается время явки на технический контроль.

За каждый факт опоздания на медицинский и технический контроль Участнику назначаются пенализация в размере 2 секунд, которые будут добавлены к общему результату, полученному на соревнованиях.

Разрешается раннее прибытие для прохождения медицинского и технического контроля.

5.2. Формирование заездов

5.2.1. К заездам допускаются все участники, прошедшие административный, медицинский и технический контроль и сдавшие Заявку в секретариат.

Участники выезжают на старт в порядке стартовых номеров.

5.2.2. Участник, не обеспечивший подачу автомобиля к месту формирования заездов в установленный срок (1 минута с момента объявления о формировании заезда), от участия в заезде отстраняется. В этом случае участник получает «невыполнение» упражнения. Контроль указанного времени осуществляет судья на старте.

Если автомобиль участника принимал участие в предыдущем заезде, то Руководитель гонки имеет право увеличить время формирования заезда или изменить порядок заездов.

5.2.3. Готовность участников к старту фиксируется Судьей на линии старта поднятием зеленого флага.

5.3. Старт

5.3.1. Старт может производиться как с места, при работающем двигателе, так и с хода. Условия старта на соревнованиях определяются Частным Регламентом.

5.3.2. Фальстарт, при старте с места, фиксируется судьями линии старта. Фальстартом называется движение автомобиля участника вперед по ходу движения по схеме заезда с момента поднятия стартового флага в горизонтальное положение, до момента отмашки стартового флага или с момента включения красного сигнала до момента включения зеленого сигнала стартового светофора.

5.4. Движение по трассе

5.4.1. Участники должны двигаться по зачетной трассе с включенным светом фар, быть в защитном шлеме и пристегнуты ремнем безопасности. Во время движения по трассе стекла автомобиля должны быть закрыты.

5.4.2. Порядок движения по трассе, количество одновременно стартующих автомобилей, количество кругов и способ финиша определяются Частным Регламентом.

5.4.3. Посторонняя помощь участникам заезда на трассе запрещена.

5.4.4. В случае остановки на трассе или неисправности автомобиля одного из участников, опасного приближения автомобиля одного участника к другому, а также в случае создания иных помех другому участнику во время заезда, судьями на дистанции показывается неподвижный желтый флаг, который обязывает участника, для которого создается помеха, снизить скорость и двигаться к месту финиша с соблюдением мер безопасности.

Если в одном или нескольких заездах упражнения участнику была создана помеха, то он имеет право совершить одиночные перезаезды. Перезаезд должен быть произведен в течение данной серии зачетных заездов (выполнения участниками данного упражнения).

5.4.5. Обгон или опережение на трассе автомобиля другого участника запрещены.

5.4.6. Участник обязан двигаться по трассе согласно объявленной схеме.

5.4.7. В случае нахождения на трассе участника дольше, чем время закрытия финиша, заезд должен быть остановлен. Участник должен покинуть трассу и ему начисляется «невыполнение».

5.5. Сигнальные флаги

5.5.1. В ходе заезда судьи подают сигналы флагами:

ФЛАГОМ ОРГАНИЗАТОРА - для подачи стартовой команды.

ЖЕЛТЫЙ НЕПОДВИЖНО – о месте непосредственной опасности или приближении к впереди идущему автомобилю. В этом случае водитель обязан снизить скорость и двигаться на безопасной дистанции по трассе, не создавая помех другому участнику или выехать за пределы трассы.

ЖЕЛТЫЙ ВЗМАХАМИ - о месте непосредственной опасности или приближении к впереди идущему автомобилю и последующей за этим остановке гонки. В этом случае водитель обязан остановиться или снизить скорость и, с соблюдением мер безопасности, прибыть в зону старта.

КРАСНЫЙ - для остановки гонки. Дублируется Судьями на дистанции взмахами желтых флагов.

5.5.2. В случае возникновения ситуации, исключаяющей самостоятельное движение автомобиля по зачетной трассе, водитель обязан оставаться в автомобиле до остановки заезда, если чрезвычайные обстоятельства не требуют предпринимать иные действия.

5.6. Финиш. Хронометраж

5.6.1. Время закрытия финиша (в течение которого результат заезда участника засчитывается) определяется контрольным временем, объявляемым перед зачетными заездами. Финишировавшими считаются автомобили, пересекшие линию финиша до его закрытия.

Участник не финишировавший, или пересекший линию финиша после его закрытия, не получает зачет в данном заезде (результат – невыполнение).

5.6.2. Хронометраж осуществляется электронными устройствами или секундомерами.

5.7. Пенализация

5.7.1. Результатом участника в заезде является время, затраченное на выполнение упражнения в секундах (с точностью до 0,1 с) с учетом штрафных секунд, полученных в данном заезде.

Опрокидывание пилона автомобилем, фальстарт, нарушение условий финиша пенализируются **5 штрафными секундами**.

5.7.2. «Невыполнение» - нарушение условий движения по трассе, определенной Регламентом и схемой трассы или временем прибытия в зону старта.

Участник получает «невыполнение» в заезде за следующие нарушения:

- невыезд Участника на линию старта по истечении одной минуты времени со времени объявления о формировании заезда;
- нарушение схемы движения по трассе;

- обгон или опережение автомобиля другого Участника;
 - выход участника из находящегося на зачетной трассе автомобиля во время заезда;
 - пересечение финишных ворот после времени закрытия финиша.
- При «невыполнении» упражнения участнику начисляется время закрытия финиша.

5.7.3. **Предупреждение** - устное замечание, вынесенное Руководителем гонки участнику соревнований за нарушения требований Спортивного Кодекса БАФ, настоящего Регламента, Частных Регламентов этапов, а также других документов БАФ, выпущенных на основе требований СК БАФ и Приложений к нему.

При получении трех предупреждений на соревновании результат участника на данном этапе Кубка аннулируется.

5.7.4. Всякое неспортивное, обманное или недостойное поведение, предпринятое участником, рассматривается Руководителем гонки и Спортивным Комиссаром, который вправе применить любое возможное наказание, вплоть до исключения из соревнования.

5.7.5. Вся полнота ответственности за точное соблюдение нормативных документов при проведении Кубка возлагается на Руководителя гонки (ст.142 СК БАФ). Однако он должен информировать Спортивного Комиссара обо всех важных решениях, которые примет, основываясь на общей регламентации БАФ и ФИА.

5.7.6. Все непредвиденные случаи изучаются Спортивным Комиссаром, который имеет право принимать окончательное решение.

6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

6.1. Определение результатов на этапах Кубка

6.1.1. Общий результат участника определяется суммированием времени, затраченного при движении по трассе, с учетом штрафных секунд, начисленных на соревновании и других пенализаций. Лучшим признается участник, показавший наименьшее суммарное время. При определении результата приниматься в зачет могут как все заезды, так и выборочно, на основании Частного Регламента.

При равенстве результатов на соревновании преимущество получает участник, показавший лучший результат в первом заезде. При дальнейшем равенстве – во втором и т.д.

6.2. Определение результатов Кубка

6.2.1. Результатом Кубка в абсолютном зачете и классах является сумма очков, набранных каждым участником на этапах Кубка в зависимости от занятых мест согласно Таблице начисления очков (см. Приложение № 1).

При этом в зачет идет:

- при двух проведенных этапах – по результатам обоих этапов (общее число очков);
- при трех или четырех этапах – общее число очков минус один худший результат. За худший результат принимаются нулевые результаты, полученные водителем, если он не участвовал в этапе или не получил зачетных очков.

Лучшим признается участник, набравший наибольшее количество очков.

Стартовавшим считается участник, который допущен к соревнованиям и автомобиль которого стартовал хотя бы одним в зачетном заезде.

6.2.2. В случае равенства результатов лучшим признается участник с наибольшим количеством лучших мест на этапах. В случае равенства и по этому критерию лучшим признается участник, показавший лучший результат на первом этапе.

6.3. Протесты. Апелляции

6.3.1. Все протесты и апелляции должны быть поданы в соответствии со Спортивным кодексом БАФ.

6.3.2. Все протесты должны быть поданы с оплатой вноса в размере 100 000 рублей, который не возвращается, если протест отклонен. Взнос должен быть внесен наличным платежом ИП Зайцеву А.В.

6.3.3. Уведомление о подаче протеста по результатам заезда принимается в течение трех последующих заездов участников. Уведомление производится в устном виде через Судью на выпуске или непосредственно Руководителю гонки.

Для спортсменов, принимающих участие в трех последних заездах на данном упражнении, протест в устном виде должен быть подан в течение 5 минут после окончания последнего заезда на данном упражнении.

6.3.4. Протест по результатам заезда принимается при выполнении п 6.3.3. Протест должен быть подан в письменном виде Руководителю гонки или Главному секретарю соревнования в течение 10 минут после окончания последнего заезда на данном упражнении.

В случае удовлетворения протеста взнос за подачу протеста возвращается.

6.3.4. Протест по результатам соревнования подается в течение 10 минут после объявления результатов или вывешивания итогового протокола (экрана) соревнований.

7. ПРИЗЫ. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

7.1. Призы

7.1.1. Участники, занявшие призовые места в зачетных группах «S1600», «S2000» и «SUPER» на этапе Кубка, награждаются медалями и дипломами, в соответствии с п.7.1.3.

Участники, занявшие призовые места в абсолютном зачете на этапе Кубка, награждаются дипломами.

7.1.2. Участники, занявшие первое место в зачетных группах «S1600», «S2000» и «SUPER» по итогам Кубка награждаются Кубками и дипломами. Второй и третий призеры в этих зачетных группах награждаются, соответственно, «серебряной» и «бронзовой» медалями и дипломами, в соответствии с п.7.1.3.

Участники, занявшие призовые места в абсолютном зачете по итогам Кубка, награждаются дипломами.

7.1.3. При наличии в классе пяти и более участников медали и дипломы вручаются за 1, 2 и 3 места. При наличии в классе трех или четырех участников дипломы и медали вручаются за 1 место.

7.2. Дополнительная информация

7.2.1. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие организации.

7.2.2. Расходы по проведению соревнований несет Организатор.

7.2.3. Реквизиты организаторов:

ООО «Школа экстремального вождения Сергея Овчинникова».

Адрес: 220036, г. Минск, пер. Северный 13, производственно-административный корпус №1, оф.5. Телефон: (8029) 1075555 e-mail: contact@voditel.by, www.voditel.by.

Р/с 3012005763813 в отделении 538 г. Минск ОАО «Белинвестбанк», код 739, ул. Коржа, 11а. УНП 191039286.

ИП Зайцев А.В.

Адрес: г. Минск ул. Д.-Марцинкевича д.4 к.2 кв.98.

Телефоны: (017) 2520309, (029) 6515318.

Расчетный счет: 3013000035075 в филиале № 510 ОАО «АСБ Беларусбанк», код 603. УНП 190604269, e-mail: zaitsev@mail.by

Свидетельство № 190604269 от 24.02.2005, выдано Минским Городским Исполнительным комитетом.

Согласовано

ИП Зайцев А.В.

Приложение 1

ТАБЛИЦА НАЧИСЛЕНИЯ ОЧКОВ ПО ЗАНЯТЫМ МЕСТАМ

Занятое место	Количество стартовавших																								
	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	80	70	60	50	40	30	20	
2	90	89	89	89	89	88	88	87	87	86	86	85	84	83	82	81	72	62	53	43	34	24	14	1	
3	82	81	81	80	80	79	78	78	77	76	75	74	72	71	69	66	57	48	39	30	21	11	1		
4	75	75	74	73	72	71	71	69	68	67	66	64	62	60	57	54	46	37	28	19	10	1			
5	69	69	68	67	66	65	64	62	61	59	57	55	53	50	47	43	35	27	18	10	1				
6	64	63	62	61	60	59	57	56	54	52	50	48	45	42	38	34	25	17	9	1					
7	59	58	57	56	55	53	51	50	48	46	43	41	37	34	30	25	17	8	1						
8	55	54	52	51	49	48	46	44	42	40	37	34	31	27	22	16	9	1							
9	51	49	48	46	45	43	41	39	37	34	31	28	24	20	15	8	1								
10	46	45	44	42	40	38	36	34	31	29	25	22	18	13	8	1									
11	43	41	40	38	36	34	32	29	27	24	20	16	12	7	1										
12	39	37	36	34	32	30	27	25	22	19	15	11	6	1											
13	36	34	32	30	28	26	23	20	17	14	10	6	1												
14	32	30	28	26	24	22	19	16	13	10	6	1													
15	29	27	25	23	21	18	15	12	9	5	1														
16	26	24	22	20	17	14	12	8	5	1															
17	23	21	19	16	14	11	8	5	1																
18	20	18	15	13	10	8	4	1																	
19	17	15	12	10	7	4	1																		
20	14	12	9	7	4	1																			
21	11	9	7	4	1																				
22	8	6	4	1																					
23	6	4	1																						
24	4	1																							
25	1																								

