

**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор ООО «Школа  
экстремального вождения Сергея  
Овчинникова»

---

**С.О. Овчинников**  
« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2010г

**«Летний кубок Школы экстремального вождения  
по скоростному маневрированию на автомобилях»**  
Личные классифицируемые соревнования.

**ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ  
(положение о соревнованиях)**

**1 этап**

**Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ**

**г.Минск 2010  
30 мая 2010г.**

## 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ.

- 1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения.
- 1.2. Повышение мастерства вождения автомобиля.
- 1.3. Выявление сильнейших участников.

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1. Организаторами соревнования является ООО «Школа экстремального вождения Сергея Овчинникова» и ИП Зайцев А.В.

2.2. Нормативные документы

Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь 18 июня 1993 г. № 2445-ХП «О физической культуре и спорте».

Нормативными документами являются:

- Правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 21 декабря 2004 г. N 10);
- Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ) и Приложения к нему;
- Официальный календарь БАФ на 2010 год;
- Общий Регламент «Летнего Кубка Школы экстремального вождения по скоростному маневрированию на автомобилях»;
- настоящий Регламент (Регламент)

2.3. Официальные лица соревнований:

Комиссар соревнований – судья национальной категории Баглай П.Б.

Руководитель гонки – судья национальной категории Овчинников С.О.

Начальник дистанции – Зайцев А.В.

## 3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ.

3.1. Соревнования проводятся на территории Республиканского полигона для исследований, испытаний и сертификации мобильных машин НАН Беларуси (далее – Полигон)

Дата проведения - 30 мая 2010г.

### 3.2. Программа соревнований

18.05.2010г.	-начало приема Заявок на участие в соревновании.	9.00	contact@voditel.by, тел (8029) 1075555
26.05.2010г.	-окончание приема Заявок на участие в соревновании.	18.00	contact@voditel.by, тел (8029) 1075555
27.05.2010г.	-начало приема Заявок с увеличенным заявочным взносом	9.00	contact@voditel.by, тел (8029) 1075555
30.05.2010г.	-окончание приема Заявок с увеличенным заявочным взносом	10.30	Полигон
30.05.2010г.	-административный, технический и медицинский контроль, выдача стартовых номеров	9-00 – 10.30	Полигон
30.05.2010г.	-ознакомление с трассой соревнований.	9.30 – 10.45	Полигон
30.05.2010г.	- собрание участников	10.45 – 11.00	Полигон
30.05.2010г.	- старт соревнований	11-00	Полигон
30.05.2010г.	- финиш соревнований	15-00	Полигон
30.05.2010г.	- награждение победителей	15-30	Полигон

3.3. Характеристика дорожного покрытия – асфальт.

## 4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ.

4.1. К соревнованиям допускается водители, у которых Организатор принял заявку на участие в соревнованиях (подтвердил ее принятие по электронной почте или другим способом).

На административный контроль участники должны представить:

- заполненную и подписанную Заявочную форму;
- действующее регистрационное удостоверение водителя БАФ «Е» или «D»;
- медицинский сертификат, заверенный медицинским спортивным учреждением не ранее, чем за 6 месяцев, или медицинскую справку для участия в соревнованиях, заверенную

медицинским учреждением не ранее, чем за 3 месяца до даты соревнований или медицинскую справку о годности к управлению МТС категории «В»;

- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ его заменяющий;
- действующее страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- классификационную книжку спортсмена;
- страховой полис от несчастных случаев на сумму не менее 40 БВ на момент страхования;
- квитанцию об уплате заявочного взноса.

4.2. Подписью на заявке Участник подчиняется спортивной юрисдикции, признанной БАФ, настоящему Регламенту, а также гарантирует технически исправное состояние автомобиля и обязуется не предъявлять каких-либо претензий к Организатору, кроме претензий, связанных с нарушением положений нормативных документов соревнования согласно п.2.2.

4.3. Организатор не несет ответственности за убытки и ущерб как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причиненные третьим лицам и их имуществу в ходе соревнований. Эта ответственность возлагается на непосредственного виновника, который определяется в установленном законом порядке.

4.4. Участники принимают участие в соревнованиях на свой собственный риск.

4.5. Участники обязаны выполнять требования судей и Организаторов соревнований. Невыполнение требований влечет исключение из соревнований.

4.6. Участники вносят заявочный взнос с 18.05.2010 по 26.05.2010 в размере **60 000 рублей**, переводом на расчетный счет 3013000035075 в филиале № 510 ОАО «АСБ Беларусбанк», код 603, УНП 190604269, ИП Зайцев А.В. Назначение платежа: заявочный взнос за участие в соревнованиях.

*При подаче заявки с 27.05.2010г по 30.05.2010г уплачивается увеличенный заявочный взнос в размере 80 000 рублей, переводом на расчетный счет 3013000035075 в филиале № 510 ОАО «АСБ Беларусбанк», код 603, УНП 190604269, ИП Зайцев А.В. Назначение платежа: увеличенный заявочный взнос за участие в соревнованиях. Также оплата увеличенного заявочного взноса может быть произведена наличным платежом ИП Зайцеву А.В.*

Организаторы имеют право уменьшить заявочный взнос, а также освободить от уплаты заявочного взноса участника соревнований.

4.7. Спортсмены, принимающие участие в неклассифицируемом соревновании по скоростному маневрированию, проводимом одновременно с Кубком на трассе Полигона, к соревнованиям не допускаются.

4.8. Самостоятельные тренировки на территории, предназначенной для проведения соревнований, в день проведения соревнований запрещены. Нарушение данного положения может являться основанием для отказа в участии в соревнованиях.

## **5. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ.**

5.1. К участию в соревнованиях допускаются серийные легковые автомобили. Автомобили должны быть технически исправны.

5.2. Количество участников, выступающих на одном автомобиле, не ограничено. Замена автомобиля Участником в ходе проведения соревнований запрещена.

5.3. Участники, использующие личный шлем, должны предъявить его на технической инспекции.

5.4. На всех автомобилях разрешается применение шин как отечественного, так и зарубежного производства, подходящих по размеру, скорости и нагрузке. Использование специальных и шипованных шин и запрещено.

### **5.5. Стартовые номера.**

Участникам предоставляется право выбора стартовых номеров в порядке прохождения административного контроля. Участникам, которым Организатор предоставляет защитный шлем, предоставляется право выбора четных номеров. Руководитель гонки имеет право изменить порядок выдачи стартовых номеров.

Стартовые номера должны быть закреплены на передних дверях или на боковых стеклах автомобиля до прохождения технического контроля.

Если на автомобиле выступают несколько водителей, то разрешено одновременно размещать номера этих Участников. В этом случае, во время выступления спортсмена номера остальных Участников, выступающих на этом же автомобиле, должны быть закрыты или перечеркнуты.

Участники, потерявшие стартовые номера, не получают зачета в соревновании.

#### **5.6. Реклама.**

5.6.1. Реклама на автомобиле должна быть размещена на автомобиле до прохождения технического контроля. Участники обязаны обеспечить надежное закрепление рекламы на автомобиле во время проведения соревнований.

5.6.2. Участникам соревнований разрешается свободно размещать рекламу на автомобиле, кроме площади, предусмотренной для размещения обязательной рекламы Организаторов, при условии, что это:

- не запрещено законами РБ;
- не нарушает норм морали и этики;
- не ограничивает обзор водителю.

5.6.3. Развертывание Участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте соревнований может осуществляться только по согласованию с Организатором.

5.6.4. Все права по размещению рекламы на соревнованиях принадлежат Организатору.

### **6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ И СИСТЕМА ЗАЧЕТА**

#### **6.1. Прохождение административного, медицинского и технического контроля.**

Для прохождения административного контроля Участник должен предъявить документы согласно п. 4.1. Регламента и выбрать стартовый номер. После прохождения административного контроля назначается время, до которого Участник должен прибыть на медицинский контроль.

После прохождения медицинского контроля назначается время явки на технический контроль.

За каждый факт опоздания для прохождения контроля Участнику назначаются штрафные очки в размере 2 секунд, которые будут добавлены к результату показанному на соревновании. Разрешается раннее прибытие для прохождения административного, медицинского или технического контроля.

#### **6.2. Формирование заездов.**

6.2.1. Участники выезжают на старт в порядке стартовых номеров.

6.2.2. Спортсмен, не обеспечивший подачу автомобиля к месту формирования заездов в установленный срок (1 минута с момента объявления о формировании заезда), от участия в заезде отстраняется.

6.2.3. Готовность Участников к старту фиксируется Судьей на линии старта поднятием зеленого флага.

#### **6.3. Порядок проведения соревнований.**

Соревнование состоит из четырех заездов по трассе (два заезда по часовой стрелке и два против часовой стрелки). В заезде участник должен проехать два круга согласно схеме движения. Зачет производится по сумме результатов всех заездов и других пенализаций.

#### **6.4. Старт**

6.4.1. Старт производится с места при работающем двигателе.

6.4.2. Стартовая команда подается поднятием Судьей-стартером в вертикальное положение стартового флага из горизонтального положения, в котором флаг держался 2-4 секунды.

6.4.3. Фальстарт фиксируется судьями линии старта. Фальстартом называется движение автомобиля Участника вперед по ходу движения по схеме заезда с момента поднятия стартового флага в горизонтальное положение до момента отмашки стартового флага.

#### **6.5. Движение по трассе**

6.5.1. Участники должны двигаться по зачетной трассе с включенным светом фар, быть в защитном шлеме и пристегнуты ремнем безопасности. Во время движения по трассе стекла автомобиля должны быть закрыты.

6.5.2. Посторонняя помощь Участникам заезда на трассе запрещена.

6.5.3. Участник обязан при прохождении трассы двигаться по траектории, указанной на схеме.

6.5.4. В заезде одновременно на трассе может находиться два Участника, двигающихся на безопасной дистанции. В случае остановки на трассе или неисправности автомобиля одного из Участников, опасного приближения автомобиля одного Участника к другому, а также в случае создания иных помех другому Участнику во время заезда, судьями на дистанции показывается

неподвижный желтый флаг, который обязывает Участника, для которого создается помеха, снизить скорость и двигаться к месту финиша с соблюдением мер безопасности.

Если в одном или нескольких заездах упражнения спортсмену была создана помеха, то он имеет право совершить одиночные переезды заездов, в которых была создана помеха.

6.5.5. Обгон или опережение на трассе автомобиля другого Участника запрещены.

#### **6.6. Финиш.**

6.6.1. Финиш заезда производится с хода. Отсечка времени производится по пересечению передним бампером автомобиля линии финиша.

6.6.2. Время закрытия финиша (в течение которого результат заезда Участника засчитывается) определяется контрольным временем, объявляемым перед зачетными заездами. Финишировавшими считаются автомобили, пересекшие линию финиша до его закрытия

### **7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.**

7.1. Зачет производится в следующих зачетных группах:

**Абсолютный зачет** – все спортсмены, участвующие в соревновании;

**«S1600»** - спортсмены, участвующие на автомобилях с приведенным объемом двигателя до 1600 см<sup>3</sup>;

**«S2000»** - спортсмены, участвующие на автомобилях с приведенным объемом двигателя до 2000 см<sup>3</sup> включительно;

**«SUPER»** - спортсмены, участвующие на автомобилях с приведенным объемом двигателя до 4500 см<sup>3</sup>.

7.2. Общий результат Участника на соревновании определяется по сумме всех результатов заездов, с учетом начисленных штрафных очков и других пенализаций.

Лучшим признается Участник, набравший наименьшую сумму очков. При равенстве очков преимущество получает участник, показавший лучший результат в первом заезде. При дальнейшем равенстве – во втором и т.д.

7.3. Результатом участника в заезде является время, затраченное на выполнение упражнения в секундах (с точностью до 0,1 с) с учетом штрафных секунд, полученных в данном заезде. Опрокидывание пилона автомобилем, фальстарт, нарушение условий финиша пенализируются **5 штрафными секундами.**

7.4. «Невыполнение» - нарушение условий движения по трассе, определенной Регламентом и схемой трассы или временем прибытия в зону старта.

Участник получает «невыполнение» в заезде за следующие нарушения:

- невыезд Участника на линию старта по истечении одной минуты времени со времени объявления о формировании заезда;
- нарушение схемы движения по трассе;
- обгон или опережение автомобиля другого Участника;
- выход участника из находящегося на зачетной трассе автомобиля во время заезда;
- пересечение финишных ворот после времени закрытия финиша.

При «невыполнении» упражнения участнику начисляется время закрытия финиша.

7.5. **Предупреждение** - устное замечание, вынесенное Руководителем гонки участнику соревнований за нарушения требований Спортивного Кодекса БАФ, настоящего Регламента, Частных Регламентов этапов, а также других документов БАФ, выпущенных на основе требований СК БАФ и Приложений к нему.

При получении трех предупреждений на соревновании результат участника на данном этапе Кубка аннулируется.

7.6. Всякое неспортивное, обманное или недостойное поведение, предпринятое участником, рассматривается Руководителем гонки и Спортивным Комиссаром, который вправе применить любое возможное наказание, вплоть до исключения из соревнования.

7.7. Вся полнота ответственности за точное соблюдение нормативных документов при проведении Кубка возлагается на Руководителя гонки (ст.142 СК БАФ). Однако он должен информировать Спортивного Комиссара обо всех важных решениях, которые примет, основываясь на общей регламентации БАФ и ФИА.

7.7. Все непредвиденные случаи изучаются Спортивным Комиссаром, который имеет право принимать окончательное решение.

## **8. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.**

- 8.1. Все протесты и апелляции должны быть поданы в соответствии со Спортивным кодексом БАФ.
- 8.2. Все протесты должны быть поданы с уплатой взноса в размере 100 000 рублей, который не возвращается, если протест отклонен. Взнос должен быть внесен наличным платежом ИП Зайцеву А.В.
- 8.3. Уведомление о подаче протеста по результатам заезда принимается в течение трех последующих заездов участников. Уведомление производится в устном виде через Судью на выпуске или непосредственно Руководителю гонки.

Для спортсменов, принимающих участие в трех последних заездах на данном упражнении, протест в устном виде должен быть подан в течение 5 минут после окончания последнего заезда на данном упражнении.

8.4. Протест по результатам заезда принимается при выполнении п 8.3. Протест должен быть подан в письменном виде Руководителю гонки или Главному секретарю соревнования в течение 10 минут после окончания последнего заезда на данном упражнении.

В случае удовлетворения протеста взнос за подачу протеста возвращается.

8.5. Протест по результатам соревнования подается в течение 10 минут после объявления результатов или вывешивания итогового протокола (экрана) соревнований.

8.6. Апелляции подаются в соответствии со Спортивным кодексом БАФ.

## **9. НАГРАЖДЕНИЕ**

9.1. Участники, занявшие призовые места в зачетных группах «S1600», «S2000» и «SUPER» награждаются медалями и дипломами, в соответствии с п. 9.2.

Участники, занявшие призовые места в абсолютном зачете награждаются дипломами.

9.2. При наличии в классе пяти и более участников медали и дипломы вручаются за 1, 2 и 3 места. При наличии в классе трех или четырех участников дипломы и медали вручаются за 1 место.

## **10. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

10.1. Проведение соревнований финансируется за счет заявочных взносов участников соревнований, поступивших организаторам согласно п. 4.6. настоящего регламента и средств организаторов.

10.2. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие организации.

---

## **11. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

11.1. Реквизиты организаторов:

**ООО «Школа экстремального вождения Сергея Овчинникова».**

Адрес: 220036, г. Минск, пер. Северный 13, производственно-административный корпус №1, оф.5.

Телефон: (8029) 1075555

e-mail: [contact@voditel.by](mailto:contact@voditel.by)      www.voditel.by

Р/с 3012005763813 в отд 538 г. Минск ОАО «Белинвестбанк», код 739, ул. Коржа, 11а.

УНП 191039286

**ИП Зайцев А.В.**

Адрес: г. Минск ул. Д.- Марцинкевича д.4 к.2 кв.98.

Телефоны: (017) 2520309, (029) 6515318.

Расчетный счет: 3013000035075 в филиале № 510 ОАО «АСБ Беларусбанк», код 603.

УНП 190604269, e-mail: [zaitsev@mail.by](mailto:zaitsev@mail.by)

Свидетельство № 190604269 от 24.02.2005, выдано Минским Городским Исполнительным комитетом

Согласовано

ИП Зайцев А.В.